

SAIL & SURF

Vor Jahren galten **BOARDS** an Bord noch als exotisches Sperrgut, heute prägen sie das Bild zahlreicher Fahrten- und Charteryachten – aber auch heimischer Seen und Flüsse.

IM TREND Nur Foilen ist schöner

Einfach abheben
mit Wing oder Kite.

JEANNEAU DB/43 Im Luxus schwojen

Premiere für den
Premium-Daycruiser.

OCEANIS 40.1 Segeln im Sauseschritt

Das Beste aus sechs
Generationen.

Mit News der österreichischen
Verbände YCA und MSVÖ



9 190001 020709

04

Immer über Wasser

Die Bootswerft Meyer in Aggsbach an der Donau baut seit 160 Jahren Boote. Früher aus Holz und Moos, heute aus GFK und Aluminium. Und einer der größten Sportboothändler und Servicestützpunkte ist man auch geworden.

JUBILÄUM. Als Christopher Meyers Ururgroßvater 1862 in der Nähe von Aggsbach seine Schiffsbaufirma gründete, wurden die großen Frachtschiffe an der Donau von bis zu 60 Pferden die Treppelwege entlang stromaufwärts gezogen. Schiffsbauer gab es damals an den großen Flüssen, wie es heute Tankstellen an der Wiener Triester Straße gibt. Eher mehr sogar, allein im Raum Aggsbach gab es drei Schopper, so nannte man die Schiffsbaumeister an der Donau, weil deren Haupttätigkeit im „Schoppen“ (oder Stopfen) von Moos in die Ritzen der hölzernen Bootsplanken bestand.

Mit Moos und Holz arbeitet Christopher Meyer heute nicht mehr, und statt mit vielen Pferden hat er es heute mit noch mehr Pferdestärken zu tun. Die Donauschiffahrt hat sich in den letzten 160 Jahren radikal verändert, und wer sich als Schiffsbauer über Wasser halten wollte, musste sich immer wieder neuen Techniken und Trends anpassen. Das ist nicht vielen gelungen, den Meyers aber über fünf Generationen schon – Christopher ist heute einer der wenigen Schiffsbaumeister am großen Strom. Den letzten großen Wandel erlebte das Unterneh-

men vor rund 30 Jahren, als man sich vermehrt der Sportboote annahm. Seitdem dominieren die großen Winterlagerhallen mit Platz für 130 Boote und die große Krananlage das Betriebsgelände. Heute ist die Werft an der Donau ein etablierter Servicestützpunkt für Bootsmotoren der Hersteller Mercury/MerCruiser, Yamaha, Volvo Penta und Suzuki sowie ein Händler für namhafte Bootsmarken wie Quicksilver, Yamarin, Yamarin Cross, Buster, Flipper, Bella und Aquador.

EINSATZFAHRZEUG MEYER A-BOOT

Ein wichtiger Geschäftszweig ist aber immer noch der Bootsbau. Neben Holzzillen, die wieder vermehrt angefragt werden, gehören Arbeitsboote zum Programm. Sollten Sie irgendwann in die Verlegenheit kommen, auf der Donau in Seenot zu geraten, wird Sie wohl ein Boot der Firma Meyer retten. Viele Feuerwehren an der Donau haben das „Meyer A-Boot“ in der Flotte. A wie Arbeit. Hergestellt werden diese Boote nicht mehr aus Holz, sondern aus GFK oder Aluminium. Ausflugsboote in



der Seegrotte, Vermessungsboote für die Donau oder die Einsatzboote der Betriebsfeuerwehr der VOEST: Die Einsatzgebiete der Meyerschen Arbeitsboote sind schier endlos. Sie werden in 4- bis 5-monatiger Handarbeit nach Kundenwunsch hergestellt, jedes Fahrzeug ist also ein Unikat.

➔ www.bootswerft-meyer.at

Von Holz- über GFK- bis zu Aluminiumbooten: Schiffsbauer Christopher und Vater Hermann Meyer bringen in Aggsbach alles unter Dach und Fach.

IMPRESSUM

HERAUSGEBER UND EIGENTÜMER: Satz- und Druck-Team GmbH, Feschnigstraße 232, 9020 Klagenfurt, Tel. +43 463/461 90 25, www.ocean7.at, redaktion@ocean7.at, office@ocean7.at, Firmenbuchnummer 105347 y, Landesgericht Klagenfurt, UID ATU 25773801 • **ANWENDBARE VORSCHRIFT:** Österreichische Gewerbeordnung, Mediengesetz (www.ris.bka.gv.at) • **MEDIENRECHTSINHABER:** Satz- und Druck-Team GmbH • Geschäftsführung: Wolfgang Forobosko • **CHEFREDAKTION:** Tahsin Özen, 1180 Wien, redaktion@ocean7.at • **ART-DIREKTION:** Catharina Pichler • **GRAFISCHES KONZEPT:** Thomas Frik, www.viertelbogen.at • **BLATTLINIE:** ocean7 ist das Lifestyle-Magazin für Fahrten- und Blauwassersegler, Motoryachtfahrer und alle Wassersport-Fans. Die Redaktion berichtet in Zusammenarbeit mit namhaften Autoren aus dem gesamten deutschsprachigen Raum nicht nur über die neuesten Yachten und schönsten Reviere weltweit, sondern widmet sich mit besonderem Engagement auch den Themen Charter, Equipment, Lifestyle, Genuss, Reisen, Umwelt und Meer. ocean7 erscheint zweimonatlich als Print-Magazin und ist auch als E-Paper erhältlich. Die laufende Berichterstattung inkl. Marketingaktivitäten er-

folgt weiters auch über die Homepage www.ocean7.at sowie über Social Media • **MITARBEITER DIESER AUSGABE:** Inga Beitz, Nicolas Claris, Robin Christol, Jean-Baptiste D'Enquin, Mag. Wolfgang Gemünd, Wolfgang Hausner, Bernd Hofstätter, Jérôme Kelagopian, Dr. Reinhard Kikinger, Mag. Eszter Kondor, Gottfried Titzl Rieser, Dr. Bobby Schenk, Alexandra Schöler-Haring, Arthur Leblanc, Giuliano Luzzatto/Stefan Detjen, Roland Regnemer, Dr. Udo Reichmann, Thomas Semelliker, Andrea Sikorski, Markus Silbergasser, Dr. Alfred Zellingner, Philipp Zeppelzauer • **PRODUKTION UND DRUCK:** Satz- und Druck-Team GmbH • **ANZEIGEN:** Bernd Hofstätter +43 664/5520932, b.hofstaetter@ocean7.at • **EINZELVERKAUFSPREIS:** Österreich € 5,90 • **ABO-PREISE:** Bezugspreis Inland für sechs Ausgaben: € 35,- • **ABO-BESTELLUNG:** abo@ocean7.at, www.ocean7.at • **VERTRIEB:** Presse Großvertrieb Austria Trunk GmbH, St. Leonharder Straße 10, 5081 Anif/Salzburg • Diese Zeitschrift und alle in ihr enthaltenen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes bedarf der Zustimmung des Herausgebers. Die Verwendung von Zitaten aus Berichten für Anzeigen

ist möglich. Durch Annahme eines Manuskripts erwirbt der Herausgeber das ausschließliche Recht zur Veröffentlichung. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos wird keine Haftung übernommen. Alle Rechte, auch die Übernahme von Beiträgen nach §44 Abs. 1 u. 2 Urheberrechtsgesetz, sind durch den Herausgeber genehmigungspflichtig. Bei Nichtbelieferung ohne Herausgeber-Verschulden oder wegen Störungen des Arbeitsfriedens bestehen keine Ansprüche gegenüber dem Herausgeber.

Verantwortlich für die Mitteilungen des YCA: Yacht Club Austria, Generalsekretariat, 4020 Linz, Lederergasse 88, www.yca.at • **Verantwortlich für die Mitteilungen des MSVÖ:** Motorsport und Seefahrts Verband Österreich, Forchheimergasse 34/118, 1230 Wien, www.msvoe.at

satz&druckteam

DRUCKLAND
KÄRNTEN
PERFECTPRINT

