

2026

 **EPROPULSION**



MEYER 
BOOTSWERFT
www.bootswerft-meyer.at +43 (0) 27 12/247



WARUM ELEKTRISCH?



Angenehmes Bootfahren

Ruhig

So gut wie still. Perfekt, um beim Angeln keinen Fisch zu erschrecken.

Sauber

Kein hantieren mit Kraftstoff oder Öl und daher auch keine fettigen Flecken auf Ihren Händen, Ihrem Kofferraum oder Ihrem Boot.

Abgasfrei

Genießen Sie die reine und frische Luft am Wasser mit Ihrer Familie oder Freunden.



User Experience

Zuverlässig

Durch die effiziente und innovative Motorstruktur sind weniger bewegliche Teile vorhanden, was den Motor zuverlässig und robust macht.

Digitalisierung

Elektrostart und digitale Steuerung mit Echtzeit-Betriebsdaten sind für Sie verfügbar.

Geringer Wartungsaufwand

Deutlich geringerer Wartungsaufwand als bei Verbrennungsmotoren. Wartungsfrei bei Modellen mit Direktantrieb.



Green Mobility

Erneuerbaren Energiequellen

Mit Energie-Rückgewinnung, Windkraft und Solarpanel aufladen.

Kosteneffizient

Sparen Sie Treibstoff- und Wartungskosten, was langfristig auch für kommerzielle Boote einen Mehrwert schafft.

Umweltfreundlich

Ermöglicht Bootsfahrern den Zugang zu Gewässern, in denen Verbrennungsmotoren verboten sind.

PRODUKTÜBERSICHT

Außenbordmotoren



Außenbordmotoren



Pod Drive



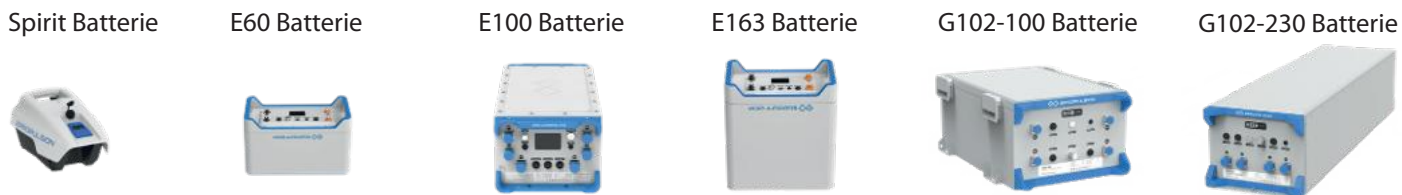
Pod Drive



Innenbordmotoren



Batterien



Steuerungen



eLite

Die Revolution bei ePropulsion mit 500 W Leistung! Dieser Elektromotor ist nicht nur leicht, einfach zu bedienen und schnell montiert, sondern auch mit der integrierten Batterie und höhenverstellbarer Heckhalterung individuell und variabel einsetzbar.



+ Sportmodus: Auf Knopfdruck kurzfristig mehr Power: 750W

Technische Daten	eLite
Eingangsleistung	500 W
max. Eingangsleistung*	750 W
Nennspannung Lithium-ion	25,2 VDC
Leistung Lithium-ion	378 Wh
Drehzahl	1500 bis 1700
max. Laufzeit	3h 30min
Motorgewicht	6,7-8,5 kg
Trimmwinkel	8° 17° 26° / 75°
Arbeitstemperatur	-5 bis 55 °C
Lager-Temperatur	-20 bis 45 °C
Für Heckspiegel	bis 38cm
Maße	29,7 x 7,5 x 89 cm

Im Lieferumfang befindet sich der Motor inklusive Pinne, das 220V AC beziehungsweise 240V AC Ladegerät und eine praktische Tragetasche!

 **NEW**

eLite Elektromotor

Höhenverstellbar 4 Stufen: 282,5mm/ 322mm/362,5mm/401mm

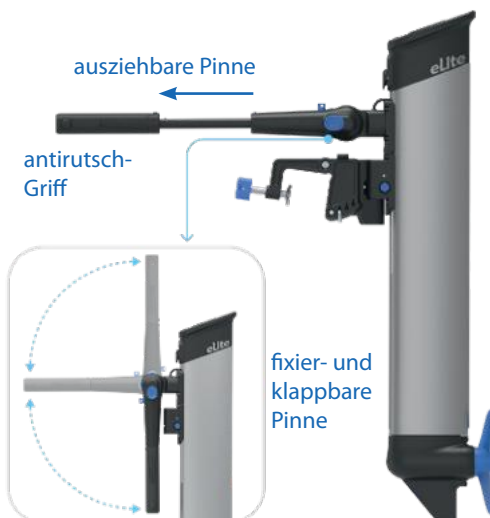
eLite Elektromotor Langschaft

Höhenverstellbar 4 Stufen: 432mm/472mm/512,5mm/551mm

Bestell Nr.

90 1449

90 1459



digitale Batterieanzeige & Tasten Bedienung

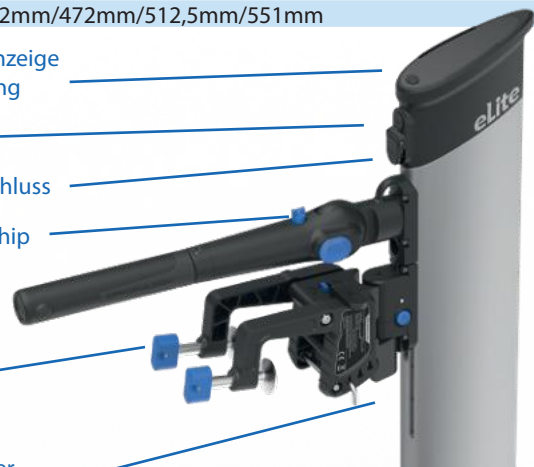
USB-C Output**

Batterie Ladeanschluss

Not-Aus Magnetchip

abnehmbare Heckhalterung

Höhenverstellbarer Schaft bzw. Heckspiegelhalterung



** Mit dem USB-C Anschluss kann man andere elektrische Geräte aus der integrierten Batterie laden.



Sauber



Leise



Umweltfreundlich



Wasserdicht IP67



Minimale Wartung

Sicher und zuverlässig

- Intelligentes Batteriemanagementsystem für einen energieeffizienten Betrieb und eine längere Lebensdauer der Batterie
- USB-C-Ausgang zum Laden/ Stromversorgen anderer elektrischer Geräte
- Unterstützt mehrere Ladeoptionen (220V AC als Standard, 12V DC und Solar mit optionalem ePropulsion-Zubehör)
- Wasserdicht IP67

Leistungsrichtwerte *

Leistungsrichtwerte *	Geschwindigkeit (knoten / km/h)	Laufzeit (hh:mm)	Reichweite (NM / km)
100 Watt	2,4 / 4,5	03:24	8,2 / 15,1
300 Watt	3,4 / 6,3	01:08	3,8 / 7,1
400 Watt	3,7 / 6,9	00:51	3,2 / 5,9
500 Watt	4,0 / 7,5	00:40	2,8 / 5,1

*Alle Angaben sind abhängig von der Art des Bootes, Gewicht, und Wetterbedingungen. Die Angaben zu Geschwindigkeit und Reichweite stellen keine Garantie dar. Sie wurden mit einem 2,5m Aluminiumboot mit 117 kg Gesamtgewicht an einem ruhigen Fluss gemessen.



Leicht zu tragen und zu heben. Das Gewicht hält sich auf der zusammengeklappten Pinne die Waage. Inklusive Tragetasche für einfache Lagerung und Transport

Ladegerät für eLite 230V
90 2460


Tragetasche inklusive!

- Ohne elektrischen Verbindungen zu trennen, kann man den Motor mit einem Klick anbringen und entfernen. Die Heckhalterung verbleibt am Boot
- Die Pinne mit Antirutsch-Oberfläche ist ausziehbar und im Winkel einstellbar
- Der Motor kann für das Verstauen bzw. für die Strandlandung um 75° geneigt werden und es gibt 3 Timmwinkel und das Anti-Grounding kippt bei Grund berührung den Motor automatisch nach oben



Digitales Display zeigt Batteriestand, Leistungsabgabe, Systemstatus und Warnungen an. Mit der Taste wählt man den Modus und schaltet die Hauptanzeige zwischen Leistungsabgabe und Batteriestand.

Integrierte Lithium-ion Batterie

- Sicher und zuverlässig
- Smart Battery Management System für energieeffizienteren Betrieb und längere Akkulaufzeit
- USB-C-Ausgang zum Laden/Stromversorgen anderer elektrischer Geräte
- Unterstützt mehrere Ladeoptionen 220V AC (Standard), 12V DC und Solar (optionales ePropulsion-Zubehör)





DIE EVO SERIE

Im Jahr 2021 bringt ePropulsion sieben brandneue Evo-Modelle auf den Markt. Dies ist das wichtigste Produkt-Upgrade seit der Auslieferung des ersten Spirit 1.0 vor sechs Jahren. Die EVO-Upgrades sind das Ergebnis von Produktfeedbacks von Tausenden unserer Kunden, die es uns ermöglicht haben, unser Sortiment zu verfeinern und zu verbessern.



Jedes Evo-Modell der Produktreihe wurde auf einer 48-V-Spannungsplattform mit demselben Systemprotokoll entwickelt.

Vorteil: Es gibt eine hervorragende Kompatibilität zwischen Evo-Außenbordern, Evo-Pod-Drive, Batterien der E-Serie und Evo-Steuerungen - und daher Flexibilität bei der Konfiguration eines Systems, das Ihren Anforderungen entspricht.

Spirit Evo und Navy Evo von ePropulsion sind die ersten Wasserkraft-Außenbordmotoren. Es ist eine bemerkenswerte grüne Innovation, insbesondere für die Segelgemeinschaft. Vorteil: Die Energie-Rückgewinnung macht Segeltörns noch umweltfreundlicher und nachhaltiger. Meistens müssen Sie den Generator auf einem Segelboot nicht einmal einschalten.



Bedieneinheiten siehe Seite 24.

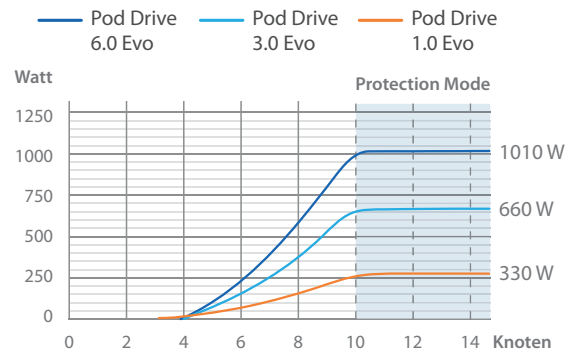
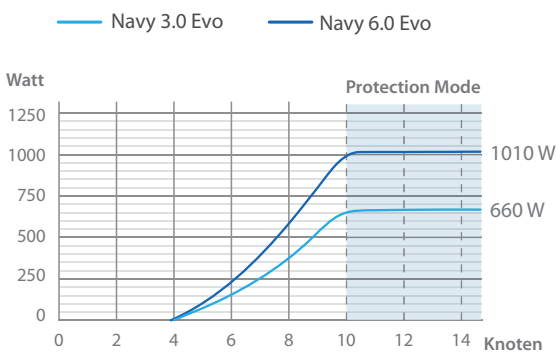
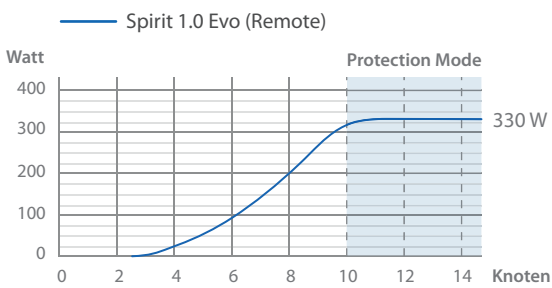


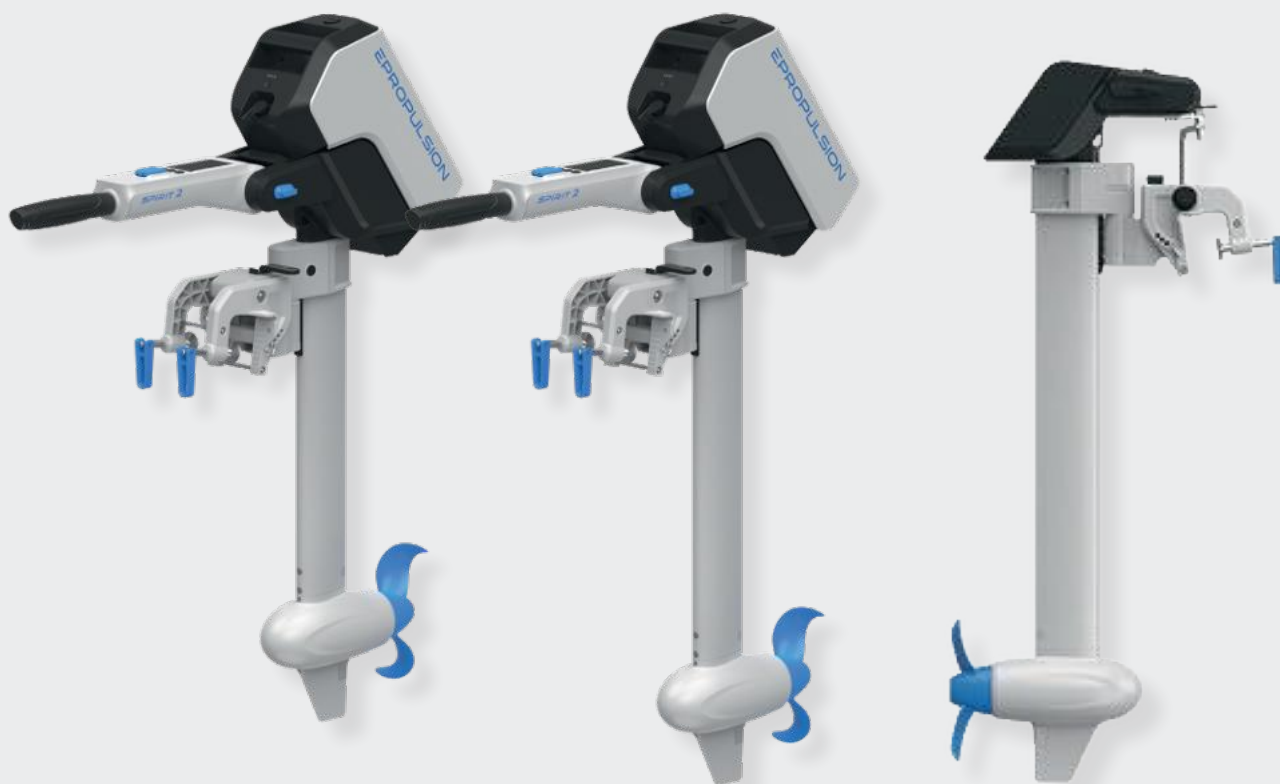


Energie-Rückgewinnung

Segler werden diese neue Funktion lieben. Nur ePropulsion liefert elektrische Außenbordmotoren mit einer Energie-Rückgewinnung. Diese neue Generation der Motoren lädt die Motorbatterie während des Segelns mit Hilfe der Wasserkraft auf.

Diese Rückgewinnungs-Daten basieren auf realen Tests mit installierter Entlüftungsplatte.





NEW!

SPIRIT 2

Spirit 2 ist ein leichter 2-kW-Elektroaußenborder, der für müheloses, leises und sauberes Bootfahren entwickelt wurde. Seine integrierte 1539-Wh-Batterie bietet eine hervorragende Reichweite, während der stromlinienförmige 240-mm-Propeller und der 2000-U/min-Antrieb für eine gleichmäßige, effiziente Leistung sorgen.

Das kabellose Schnellanschluss-Batteriesystem und die klappbare Pinne ermöglichen eine schnelle Einrichtung und einen einfachen Transport. Mit seinem Vollfarbdisplay, seiner Hydrogeneration-Fähigkeit, den erweiterten Neigungs- und Trimmoptionen und seinem kompakten, tragbaren Design ist Spirit 2 ideal für Beiboote, kleine Boote, Fischerboote und Freizeitnutzer, die einen zuverlässigen Elektroantrieb mit minimalem Wartungsaufwand suchen.



Technische Daten

Technische Daten	Spirit 2
Eingangsleistung	2 kW
Vergleichbare Stärke	5 PS
Trimmwinkel	0° 7° 14° 21° / 70° 90°
Propeller, 2flügelig / Composite	
Motorgewicht	10 / 13 kg
Batterie Art	Lithium-ion Polymer Batterie
Batteriegewicht	10,4 kg
Nennspannung	48 V
Batteriekapazität	1539 Wh
Batterielebensdauer	ca. 1.000 Zyklen bei 80% Entladung
Ladedauer Standard-/Schnellladegerät	8h/2h
extern anschließb. 48V Batterie möglich	✓
Energie-Rückgewinnung (EVO)	✓
Sicherheits-Armband	-
Display Hintergrundbeleuchtung	✓

FERNBEDIENUNGEN FÜR REMOTEAUSFÜHRUNG

Kabellose Einfach-Fernbedienung
inkl. Not-Stopp **90 1465**

Seitenanbau-Fernbedienung
mit abnehmbaren Griff und Nullstellungs-
sperre und mit Display. **90 1466***

Seitenanbau-Fernbedienung
Evo Smart in chrom **90 1464**

	Extra Kurzschaft	Kurzschaft	Langschaft
Schaftlänge	30-40cm	40-50cm	50-60cm
Spirit 2 mit Pinne mit Batterie	90 2101	90 2102	90 2103
Spirit 2 mit Pinne ohne Batterie	90 2106	90 2107	90 2108
Spirit 2 nur Motor ohne Batterie, Remote		90 2109	90 2110

	Bestell Nr.
Spirit Batterie Ultra	90 2111

Spirit 2 erhältlich ab Juli 2026!

- Optimierte Leistung
- Tragbare Powerstation
- Kompaktes Design
- Schnellanschluss für Akku und Anzeige
- Abnehmbare Klemme und klappbarer Lenker mit sicherer Verriegelung



Mit einem Gewicht von nur 10,2–10,7 kg für den Motor und 10,4 kg für die Batterie ist er tragbar. Problemlose Einrichtung mit kabelloser Batterieinstallation und einer Anzeige zur einfachen Überwachung. Überprüfen Sie den Batteriestatus, ohne eine Verbindung zum Außenbordmotor herzustellen. Der Spirit 2 besitzt eine tragbare Ladestation mit einem 45V Typ C Anschluss um Geräte zu Laden.

Einfaches Anbringen oder Abnehmen des Motors vom Boot und einfaches Tragen dank der um 90° klappbaren Pinne.

Mit 4 Verriegelungspositionen und einer Verlängerung von 13,5 cm ermöglicht die Pinne eine einstellbare Handhabung und verbessert den Komfort und die Kontrolle während des Gebrauchs.

Leistungsrichtwerte *	Geschwindigkeit (mph / km/h)	Laufzeit (hh:mm)	Reichweite (mile / km)
1 kW	6,0 / 9,6	1:48	9,6 / 15,4
2 kW	10,9 / 17,5	0:54	8,1 / 13,0
500 Watt	4,6 / 7,4	3:00	13,0 / 21,0

*Alle Angaben sind abhängig von der Art des Bootes, Gewicht, Propeller, und Wetterbedingungen. Die Angaben zu Geschwindigkeit und Reichweite stellen keine Garantie dar. Sie wurden mit einer Spirit Batterie, an einem 3,6m Aluminiumboot gemessen.

SPIRIT BATTERIE ULTRA



Sauber



Leise



umweltfreundlich



minimale Wartung



Hydrogenerierung



SPIRIT 1.0

Spirit 1.0 wurde für Beiboote, Schlauchboote, Dinghys und Segelyachten bis 1500 kg konzipiert und ist in der Schubkraft mit einem 3PS Benzin-Außenborder vergleichbar. Der im Kopf des Motors angebrachte abnehmbare Lithium Polymer Akku bietet eine 2-fach längere Fahrtdauer mit einer Batterieladung als so mancher andere Elektromotor. Der Motor ist sehr leise, sicher in der Handhabung und wartungsfrei. Der Motor kann leicht transportiert werden, er wiegt ohne Batterie lediglich 10,6 kg, die Batterie in etwa ebenso viel. Ein integrierter On-Board-Computer zeigt den Batteriestatus.

Zusätzlich punktet er mit:

- IP67 wasserdichten Gehäuse und Steckverbindungen
- klappbare Pinne und stufenlose Regelung der Geschwindigkeit
- Not-Aus-Magnetchip
- Bei den EVO Modellen:
 - Energie-Rückgewinnung (siehe Seite 6-7)
 - individuelle Zusammenstellung
 - optionales Sicherheitsarmband (siehe Seite 23)



Technische Daten	Spirit 1.0 PLUS	Spirit 1.0 EVO
Eingangsleistung	1 kW	1 kW
Vergleichbare Stärke	3 PS	3 PS
Trimmwinkel	0° 7° 14° 21° / 70°	0° 7° 14° 21° / 85°
Propeller, 2flüglig / Composite	11" x 5,8"	11" x 5,8"
Motorgewicht mit Pinne/Remote**	10,6 / - kg	11,3 / 10,9 kg
Batterie Art	Lithium-ion Polymer Batterie	
Batteriegewicht	8,7 kg	
Nennspannung	48 V	
Batteriekapazität	1276 Wh	
Batterielebensdauer	ca. 800 Zyklen bei 80% Entladung	
Ladedauer Standard-/Schnellladegerät	8,5 / 3,5 Stunden	
extern anschließb. 48V Batterie möglich	✓	✓
Energie-Rückgewinnung (EVO)	-	✓
Sicherheits-Armband	-	optional
Display Hintergrundbeleuchtung	-	✓

** Gewicht des Kurzschalt-Modells, ohne Batterie und beim Spirit 1.0 EVO R ohne Steuerung.

	Extra Kurzschalt	Kurzschalt	Langschalt
Schaftlänge	52,5 cm	62,5 cm	75,0 cm
Spirit 1.0 PLUS mit Pinne	90 2000	90 2001	90 2002
Spirit 1.0 EVO mit Pinne		90 1450	90 1451
Spirit 1.0 EVO mit Aufbau-Remote		90 1453	90 1454
Spirit 1.0 EVO mit Seitenanbau-Remote		90 1456	90 1457
Spirit 1.0 EVO ohne Batterie & Bedieneinheit		90 1460	90 1461

Alle Motoren werden mit Batterie und Ladegerät geliefert (außer letzte Position, hier wird nur das Ladegerät mitgeliefert)



Leistungsrichtwerte *

Leistung	Geschwindigkeit (mph / km/h)	Laufzeit (hh:mm)	Reichweite (mile / km)
35 Watt	2,2 / 3,5	36:25	80 / 129
125 Watt	3,5 / 5,6	10:00	35 / 56
500 Watt	5,3 / 8,5	2:30	13,3 / 21,3
1000 Watt	6,2 / 10	1:15	7,8 / 12,5

*Alle Angaben sind abhängig von der Art des Bootes, Gewicht, Propeller, und Wetterbedingungen. Die Angaben zu Geschwindigkeit und Reichweite stellen keine Garantie dar. Sie wurden mit einer Spirit Batterie, an einem 3,6m Aluminiumboot gemessen.

Ausstattungsmerkmale

- 1) Magnetischer Kill-Switch um den Motor sofort zu stoppen
- 2) Faltbare Pinne für einen einfacheren Transport
- 3) Anzeigedisplay für Laufzeit, Eingangsleistung etc.
- 4) Langlebiger Alu-eloxierter Batteriestecker
- 5) Bei Remote-Modellen erhalten Sie einen Lenkbügel für mechanische oder hydraulische Lenkvorrichtungen und ein Kommunikationskabel (1m).
- 6) Korrosionsschutz-Beschichtung am Schaft der Motoren.



SPIRIT BATTERIE

Diese leistungsstarke, schwimmfähige Lithium-Polymer-Batterie sorgt für eine große Reichweite, mit einer Kapazität von 1276 Wh. Geladen wird Sie mit 230V Standard- oder Schnellladegerät, 12 V oder mit Solar (siehe Seite 22). Die Batterie kann mit dem Solarpaneel auch während der Fahrt aufgeladen werden. Es geht kaum umweltfreundlicher. Ein akustisches Warnsignal informiert Sie über einen niedrigen Batteriestatus. Sollte es so weit kommen, können Sie ganz einfach Ihre Zusatzbatterie zum Einsatz bringen (siehe Seite 22), der Wechsel am Wasser ist denkbar einfach. Keine Sorge, sollte sie beim Wechseln oder Transportieren ins Wasser fallen, schwimmt die Batterie. Für mehr Leistung kann man auch eine externe Batterie, mit dem passenden Zubehör, anschließen.



Es können auch folgende Batterien verwendet werden. E-Serien E40, E60
Mehr Infos siehe letzte Seite!





Navy 6.0 EVO
Mod. 2024



Navy 3.0 EVO



EVO Pinne



EVO Aufbau-Remote



EVO Seitenanbau-Remote



EVO Doppel-Remote

NAVY EVO

Die **Navy-Serie** ist das Rückgrat der elektrischen Außenbordmotoren von ePropulsion. Sie bieten effiziente und saubere Energie und sind sowohl für Süßwasser als auch für Salzwasser geeignet. Dank der Direktantriebstechnologie sind diese elektrische Außenbordmotoren noch leiser als je zuvor und auch wartungsfrei und vor allem zuverlässig.

Diese schlanken, benutzerfreundlichen und umweltfreundlichen Außenborder werden in den kommenden Jahren ein fester Bestandteil Ihres Bootserlebnisses sein. Diese Serie ist die ideale Wahl für Ihren Angelausflug, Ihrem Segeltörn oder für Ihren Schlauchbootausflug mit der Familie oder Freunden.



Die **EVO-Serie** bietet wie bei den Spirit und Pod-Drive Modellen die neueste Technologie der Energie-Rückgewinnung bei Außenbordmotoren. Siehe Seite 6-7.

Technische Daten	Navy 3.0 EVO	Navy 6.0 EVO ab 2024
Eingangsleistung	3 kW	6 kW (4,3 kW+)
Vergleichbare Stärke	6 PS	9,9 PS (7,5 PS+)
Trimmwinkel	0° 5° 10° 15° / 60°	0° 5° 10° 15° 20° / 80° Flachwasser: 35° 50° 65°
Propeller aus Composite	10,2" x 6,4" 2flügelig	12,6" x 10,8" 3flügelig 13,4" x 8,5" 3flügelig
Motorgewicht** (S / L Schaft)	24,3 kg	29,0 kg
Nennspannung	48 V	
Verbrauch	63 Ah	125 Ah (90 Ah+)
empfohlene Batterien (siehe Seite 20-21)	2x E40 od. 1x E60 od. 1x E80 od. 1x E163 od. 1x E175	2x E80 od. 2x E60 od. 1x E163 1x E175
Energie-Rückgewinnung (EVO)	✓	✓
Sicherheits-Armband	optional	optional

** Gewicht des Kurzschaft-Modells, ohne Batterie und Steuerung.

+ nach Drosselung, siehe unten

	Kurzschaft	Langschaft
Schaftlänge	64 cm	76 cm
Navy 3.0 EVO	90 1476	90 1477
Navy 6.0 EVO ab 2024***	90 1480	90 1481

Die Bedieneinheit und eine Batterie (siehe Seite 20-21) müssen separat bestellt werden.

Installation ausschließlich durch den vom Hersteller zertifizierten Einbaubetrieb unter Einhaltung der letztgültigen ISO Normierungen (ISO 13297, ISO 16315, etc.)

Navy 6.0 EVO Drosselung von 6 kW auf 4,3 kW

99 1026

Um führerscheinfrei auf österreichischem Gewässer zu fahren.

Bedieneinheit	Bestell Nr.
Evo Pinne	90 1463
Evo Aufbau-Remote	90 1465
Evo Seitenanbau-Remote	90 1466
Evo Doppel-Remote	90 1467

*** Navy 6.0 EVO Modell 2024: Besitzt nicht nur das Stromkabel mit Anschlüssen sondern hat auch ein integriertes Kommunikationskabel und einen Batterieschalter. Der Direktantrieb ist Öl-Gekühlt. Das Anti-Grounding kippt bei Grundberührung den Motor automatisch nach oben. Der Motor ist um 7kg leichter.

* solange der Vorrat reicht





<u>Leistungsrichtwerte</u> *	<u>Geschwindigkeit</u> (mph / km/h)	<u>Laufzeit</u> (hh:mm)	<u>Reichweite</u> (mile / km)
300 Watt	3,7 / 6	13:20	49,3 / 79,3
1.000 Watt	5,3 / 8,6	4:00	21,2 / 34,1
2.000 Watt	6,3 / 10,2	2:00	12,6 / 20,4
3.000 Watt	10,2 / 16,4	1:20	13,6 / 21,9

<u>Leistungsrichtwerte</u> *	<u>Geschwindigkeit</u> (mph / km/h)	<u>Laufzeit</u> (hh:mm)	<u>Reichweite</u> (mile / km)
500 Watt	4,0 / 6,5	18:00	72 / 116
1.000 Watt	5,0 / 8,0	09:00	45 / 72
3.000 Watt	8,0 / 13,0	03:00	24 / 39
6.000 Watt	15,0 / 24,3	01:30	22,5 / 36,5

*Alle Angaben sind abhängig von der Art des Bootes, Gewicht, Propeller, und Wetterbedingungen. Die Angaben zu Geschwindigkeit und Reichweite stellen keine Garantie dar. Sie wurden an einem 3,6m Aluminiumboot gemessen. Beim Navy 3.0 mit einer E80 Batterie, beim Navy 6.0 mit einer E175 Batterie.

Wartungsfrei:

Die Motoren der Navy-Serie sind die einzigen elektrischen Außenborder mit Direktantrieb in diesem Leistungsbereich. Sie bestehen aus weniger beweglichen Teilen, es ist kein Getriebe erforderlich. Das bedeutet weniger Vibration, Geräuschreduktion und eine hohe Zuverlässigkeit.





X SERIE

Die revolutionäre ePropulsion X-Serie besticht durch ihr innovatives, benutzerfreundliches Design. Diese elektrischen Außenbordmotoren sind emissionsfrei und verfügen über eine branchenführende Antriebseffizienz von 88,2%. Die kompakte und voll integrierte Bauweise der X-Serie umfasst ein elektrisches Lenksystem, fortschrittliche Fahrassistenzfunktionen und Konnektivitätsdienste. Dank der modularen Plattform gestaltet sich nicht nur die Installation einfach, sondern ermöglicht auch eine nahtlose Integration mit erneuerbaren Energiequellen oder anderer Komponenten. Das schmale Profil und das Fehlen einer externen Lenkmechanik maximieren den wertvollen Heckbereich, was mehr Platz zum Ein- und Aussteigen, Schwimmen und Verweilen bietet. Lenkung, Trimmen/Kippen, ECU (elektronische Steuereinheit) und Motorsteuerung sind in einer Einheit integriert. Mit einer Gesamtwirkungsgrad von 88,25% (ohne Propeller) und bis zu 36% weniger Gewicht im Vergleich zu konventionellen Äquivalenten bietet die X-Serie eine unvergleichliche hydrodynamische Leistung und höhere Effizienz. Die ePropulsion Smart System Architecture (eSSA) gewährleistet eine sichere und zuverlässige Leistung und ermöglicht die Integration von Konnektivitätsdiensten und erweiterten Fahrerassistenzsystemen (ADAS).



Technische Daten	X12	X20	X40
Eingangsleistung	12 kW	20 kW	40 kW
Motorgewicht**	50 kg	79 kg	104 kg
Propeller aus Composite	11 13/16" x 5 5/8" 11 7/16" x 14 3/16"	15" x 10 3/4" 13 3/8" x 16 3/4"	15" x 10 3/4" 13 3/8" x 16 3/4"
Nennspannung	96 V DC	96 V DC	96 V DC
Nenn Drehzahl rpm	1100 bis 2000	1200 bis 1800	1500 bis 2100
Trimmwinkel	elektrisch -4° - 61°	elektrisch -4° - 61°	elektrisch -4° - 61°
Lenkung / Winkel	elektrisch ± 45°	elektrisch ± 45°	elektrisch ± 45°
Kühlung	-	-	geschlossener Kühlkreis
empfohlene Batterien (siehe Seite 19)	1x G102	2x G102	4x G102
Maße (L Schaft)	560x266x1105 mm	674x360x1229 mm	757x360x1233 mm

** Gewicht des Langschaft-Modells, ohne Batterie und Steuerung.

	Kurzschaft	Langschaft	XLangschaft
Schaftlänge	38,1 cm	50,8 cm	63,5 cm
X 12	90 1434	90 1435	
X 20		90 1436	90 1437
X 40		90 1438	90 1439

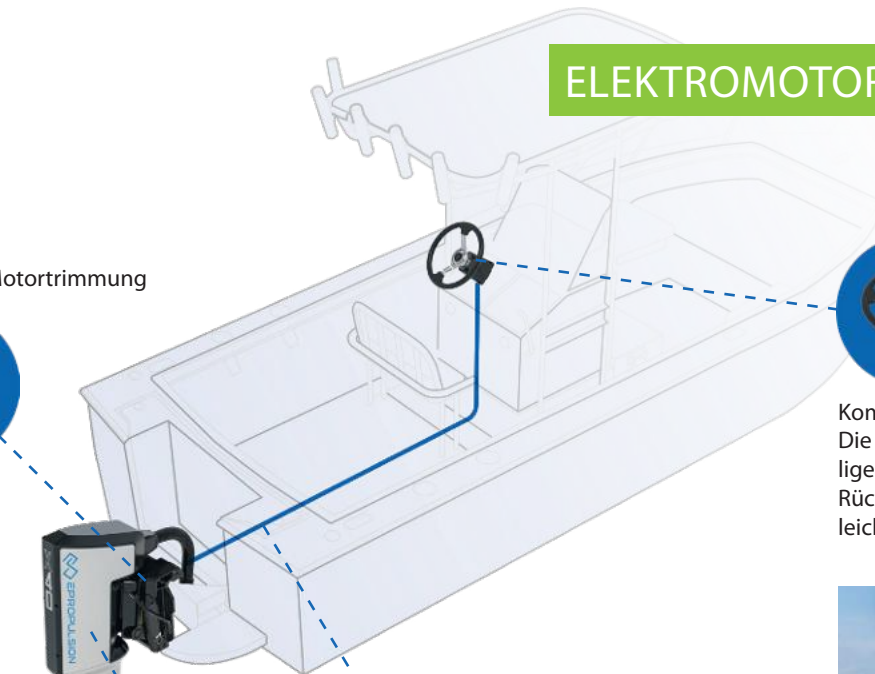
Die Bedieneinheit (siehe Seite 17) und Batterie (Seite 19) müssen separat bestellt werden.

Skizze zum Anschluss X20 auf Seite 27

Installation ausschließlich durch den vom Hersteller zertifizierten Einbaubetrieb unter Einhaltung der letztgültigen ISO Normierungen (ISO 13297, ISO 16315, etc.)



Elektrische Motortrimmung



Komfortable und intuitive Steuerung
Die elektronische Steuerung und der intelligente Gashebel der X-Serie mit sofortiger Rückmeldung sind reaktionsschnell und leicht zu bedienen, selbst für Bootsanfänger

Vereinfacht die Installation
Minimiert aufwändige Verkabelung

Integrierte elektrische Lenkung
Die elektrische Lenkung der X-Serie macht die Hydraulik überflüssig und ist daher einfacher zu installieren und zu warten. Sie dient auch als Einstieg zu unseren fortschrittlichen Fahrassistenzsystemen mit verbesserten Sicherheits- und Kontrollfunktionen, die das Bootfahren revolutionieren.



Pinne für X-Serie

90 2488

Die schmale Befestigung mit interner elektrischer Lenkung sorgt für mehr Platz.



Ultra-niedrige Geräusentwicklung, Vibration und Rauheit (NVH)

Mit ihrem maximalen Geräuschpegel von 73 dBA sind die Außenborder der X-Serie leiser als die meisten Büros! Erreicht durch fortschrittliche Dämpfungstechnologie und Frequenzresonanz-Isolierung, bedeutet dies, dass Sie das Wasser mehr genießen können, ohne sich gegenseitig anzuschreien oder die Tiere zu verscheuchen.



Die elektrische Lenkung, die Servotrimmeinheit, die ECU (elektrische Steuereinheit) und die Motorsteuerung sind alle in einer Einheit integriert.

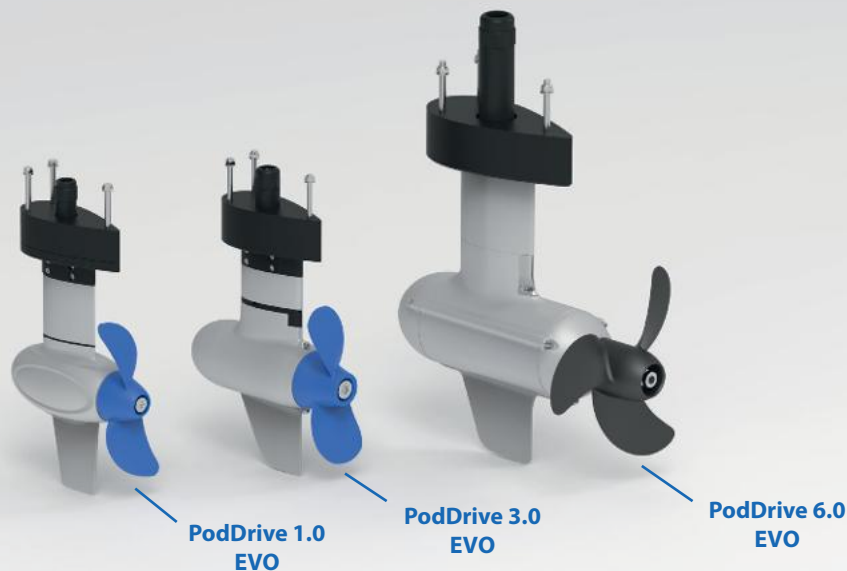
40/20/12 kW
Elektrische Leistung

88,2%
Gesamtwirkungsgrad des Antriebsstrangs (ohne Propeller)

Max. 36%
weniger Gewicht als sein konventionelles Gegenstück. (Das Gewicht umfasst den Motor und die Lenkung)



Fortschrittliches Propellerdesign
Unerreichte hydrodynamische Leistung und höhere Effizienz

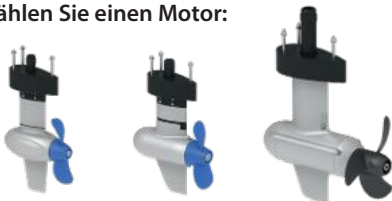


POD DRIVE EVO

ePropulsion **Flanschmotoren** sind direkt angetriebene und wartungsfreie Elektromotoren für Segelboote und andere kleine Boote. Sie sind platzsparend und sehr leise. Ein Flanschmotor unter 10 PS und elektrisch? Dann sind Sie bei ePropulsion genau richtig.

Durch einen eingebauten Motorschutz schalten die Motoren bei Kontakt mit Unterwasserhindernissen ab.

Wählen Sie einen Motor:



Wählen Sie eine Bedieneinheit:



Wählen Sie eine Batterie:



Entscheiden Sie sich für ein flexibles und einfaches System, welches allen Anforderungen gerecht werden kann.



Die neue **EVO-Serie** bietet wie bei den Spirit und Navy Modellen die neueste Technologie der Energie-Rückgewinnung bei Außenbordmotoren. Siehe Seite 6-7

Leistungsrichtwerte

PodDrive 1.0	+	Spirit 1.0 EVO Batterie	1/2 Leistung: volle Leistung:	Laufzeit 2:30 Std. Laufzeit 1:15 Std.
PodDrive 1.0	+	E60 / 2kWh	1/2 Leistung: volle Leistung:	Laufzeit 12:00 Std. Laufzeit 3:00 Std.
PodDrive 3.0	+	E60 / 4kWh	1/2 Leistung: volle Leistung:	Laufzeit 5:00 Std. Laufzeit 1:00 Std.
PodDrive 6.0	+	E163 / 9kWh	1/2 Leistung: volle Leistung:	Laufzeit 5:30 Std. Laufzeit 1:20 Std.

Technische Daten	PodDrive 1.0 EVO	PodDrive 3.0 EVO	PodDrive 6.0 EVO
Eingangsleistung	1 kW	3 kW	6 kW
Vergleichbare Stärke	3 PS	6 PS	9,9 PS
Propeller aus Composite	11" x 5,8" 2flügelig	10,2" x 6,7" 2flügelig	12,6" x 8,7" 3flügelig ⁺⁺
Motorgewicht	6,2 kg	15,3 kg	31,0 kg
Nennspannung	48 V		
empfohlene Batterien (siehe Seite 20-21)	1x E40 od. 1x E60 od. 1x E163 od. 1x Spirit EVO Batterie	2x E40 od. 1x E60 od. 1x E163 od.	2x E60 od. 1x 163 od.
Energie-Rückgewinnung (EVO)	✓	✓	✓
Sicherheits-Armband	optional	optional	optional

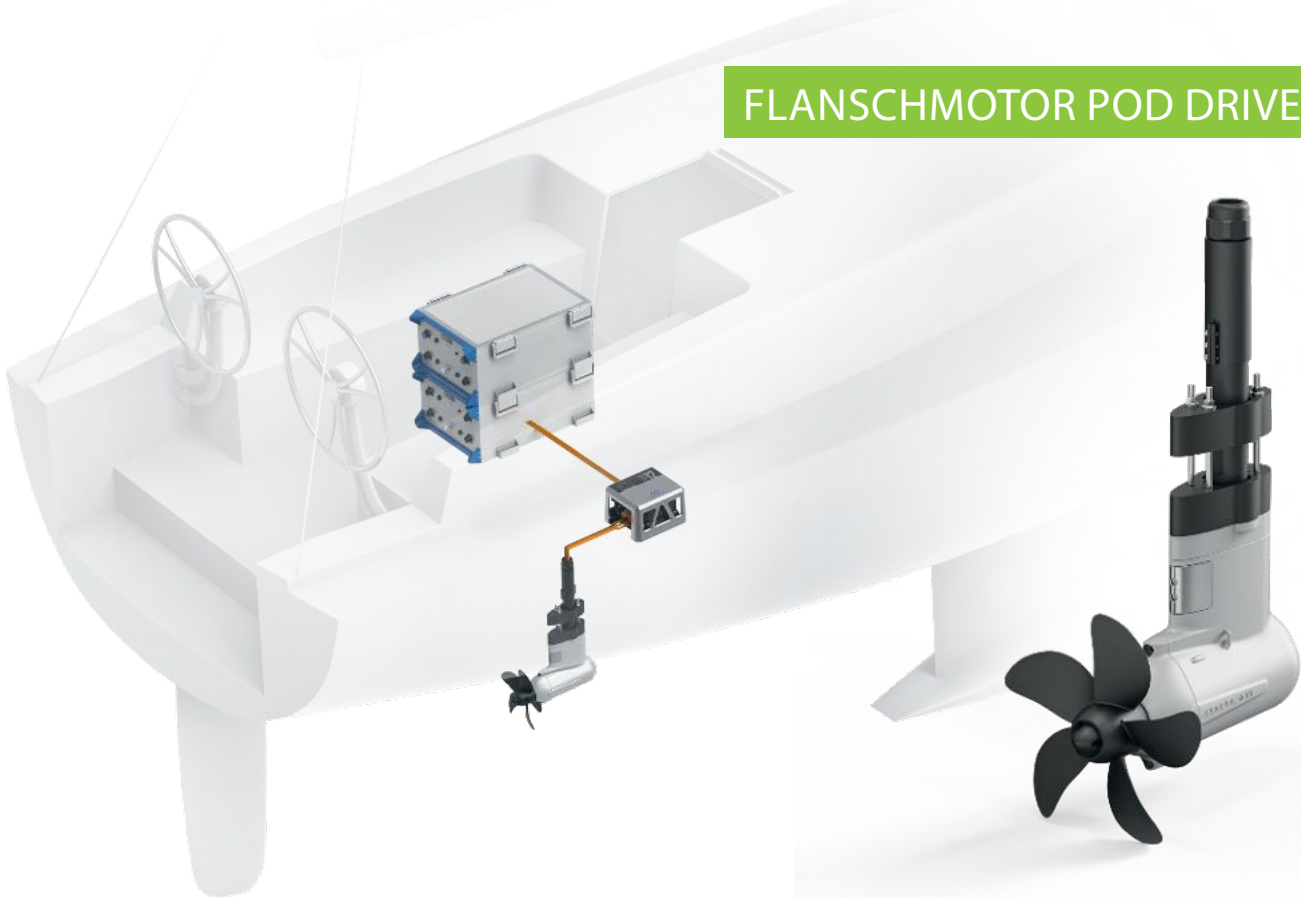
⁺⁺ Propeller ist aus Aluminium statt aus Composite.

	Bestell Nr.
PodDrive 1.0 EVO	90 1482
PodDrive 3.0 EVO	90 1483
PodDrive 6.0 EVO	90 1484

Die Bedieneinheit und eine Batterie müssen separat bestellt werden.

Installation durch den Fachbetrieb unter Einhaltung der Herstellervorgaben und letztgültigen ISO Normierungen (ISO 13297, ISO 16315, etc.)

Bedieneinheit	Bestell Nr.
Evo Aufbau-Remote	90 1465
Evo Seitenanbau-Remote	90 1466
Evo Doppel-Remote	90 1467



POD DRIVE ESSA

Der **Pod Drive 12 eSSA** ist ein kompakter, leistungsstarker und umweltfreundlicher Antrieb für mittelgroße Yachten und Segelboote. Durch seine robuste Konstruktion aus hochfester Aluminiumlegierung und rigorose Kollisionstests bietet er hohe Zuverlässigkeit und verbesserte Stoßfestigkeit. Seine Energie-Rückgewinnungsfunktion lädt die Batterien während des Segelns auf und kann bereits ab einer Fahrgeschwindigkeit von 4 Knoten bis zu 1400 W erzeugen. Der externe Pod-Antrieb spart Platz, der normalerweise für den Dieselantrieb und Tanks benötigt wird, und ermöglicht zusätzlichen Stauraum oder größere Kabinen. Dank der modularen Bauweise ist die Installation einfach und zukünftige Upgrades sind problemlos möglich. Mit integrierter Konnektivität, NMEA 2000-Kompatibilität und intelligenten Bedienelementen bietet der Pod Drive 12 eSSA eine benutzerfreundliche Lösung für neue Installationen und Nachrüstungen.



- P12/P20 Servolenkungsmodul** 90 2505
- P12 Servolenkungsmodul Adapter** 90 2507
- P20 Servolenkungsmodul Adapter** 90 2508



Technische Daten	Pod 12 eSSA
Eingangsleistung	12 kW
Nennspannung	96 V DC
Propeller aus Composite	11 1/2" x 9 1/2" 13" x 9 3/4" faltbar
Nenn Drehzahl rpm	1400 bis 2100
Motorgewicht	35 kg
empfohlene Batterien (siehe Seite 19)	min. 1x G102
Energie-Rückgewinnung (EVO)	✓
eSSA Funktionen	✓

Installation ausschließlich durch den vom Hersteller zertifizierten Einbaubetrieb unter Einhaltung der letztgültigen ISO Normierungen (ISO 13297, ISO 16315, etc.)

	Bestell Nr.
PodDrive 12 eSSA	90 1485
Pod Drive 12 Propeller Niro 11-13/16" x 9-13/16" RH	90 2347

Die Bedieneinheit und eine Batterie müssen separat bestellt werden.

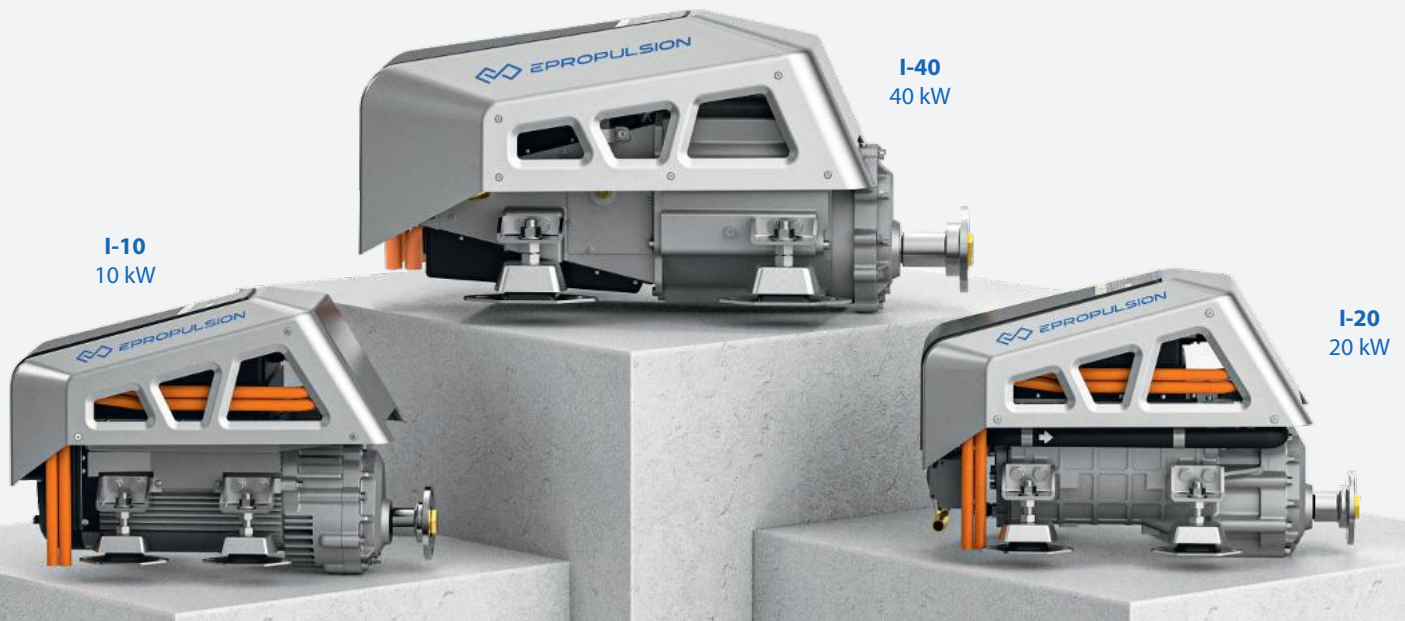
Das neue Modell bietet auch eine umfassende Konnektivität mit dem integrierten Connectivity-Service von ePropulsion, zur Echtzeitüberwachung, Berichterstattung und Trip-Tracking-Funktionen. Siehe Seite 18.

Verschiedene Batterieanzahlen können je nach Geschwindigkeits- und Reichweitenanforderungen ausgewählt werden (bis zu 16 parallel).

Intelligentes und benutzerfreundliches Steuerungssystem

Das HMI-System, Smart Throttle und Smart Display 5" bieten eine intuitive Steuerung mit den Fingerspitzen und umfassende Informationen am Steuerstand. Bestellnummern und Informationen finden Sie auf Seite 17.





I SERIE

Die I-Series - elektrische Innenboardmotoren von ePropulsion bieten eine umweltfreundliche und innovative Antriebslösung für Freizeit- und gewerbliche Anwendungen auf kleinen und mittelgroßen Booten, darunter Ausflugsboote, Arbeitsboote, Fähren, Wassertaxis, Monohull-Segelboote und Katamaran-Segelboote. Mit ihrer kompakten Bauweise, integrierten Funktionsmodulen und intelligenten Technologien sind sie effizient, leise und leicht zu installieren. Dank der *ePropulsion Smart System Architecture* (eSSA) und der Integration von IoT-Konnektivität bieten sie eine zuverlässige Leistung und unterstützen Funktionen wie die Energierückgewinnung. Mit geringem Platzbedarf, niedrigerem Gewicht und einfacher Wartung sind sie die ideale Wahl für Ihren elektrischen Antrieb.



 Smart

 Modular

Gestützt auf die *ePropulsion Smart System Architecture* (eSSA) bietet die I-Serie ein intelligentes und modulares Design, das eine sichere und zuverlässige Leistung bietet. Sie unterstützt auch die Integration von *ePropulsion Connectivity Service* und *ADAS* (Erweiterte Fahrerassistenzsysteme). Weitere Informationen zu diesen Funktionen finden Sie auf den Seiten 18.



Effizient



Sauber



Leise



Energierückgewinnung

Der Smart Remote und das Smart Display 5" bieten eine hervorragende Benutzererfahrung bei der Steuerung und Überwachung. Es gibt drei Montageoptionen für den Smart Throttle, so dass Sie die beste Passform für Ihr Boot finden können. Weitere Informationen finden Sie auf Seite 17.

Technische Daten	I-10	I-20	I-40
Eingangsleistung	10 kW	20 kW	40 kW
Motorgewicht ⁺⁺	45 kg	49,5 kg	93 kg
Nennspannung	86 - 115 V DC	86 - 115 V DC	86 - 115 V DC
Nenn Drehzahl rpm	1200 bis 1700	1200 bis 1700	900 bis 1500
Trimmwinkel			
Lenkung / Winkel			
Kühlung	Luftkühlung	Wasserkühlung Luftkühlung optional	Wasserkühlung Luftkühlung optional
empfohlene Batterien (siehe Seite 19)	1x G102	2x G102	4x G102
Maße	565x295x380 mm	580x330x380 mm	667x452x477 mm



G102-100
96 V / 100 Ah

	Bestell Nr.
I-10 Innenboarder	90 1430
I-20 Innenboarder	90 1431
I-40 Innenboarder	90 1432

Die Bedieneinheit und eine Batterie müssen separat bestellt werden.

Installation ausschließlich durch den vom Hersteller zertifizierten Einbaubetrieb unter Einhaltung der letztgültigen ISO Normierungen (ISO 13297, ISO 16315, etc.)



Kompakt und platzsparend

Kompaktes Design, das die fünf Funktionsmodule Motor, Getriebe, Motorsteuerung, Systemsteuerungseinheit und Kühlsystem in einer einzigen Einheit integriert. Benötigt 60 % weniger Platz als herkömmliche Verbrennungsmotoren und verringert die Größe des Maschinenraums.**



Geringeres Gewicht

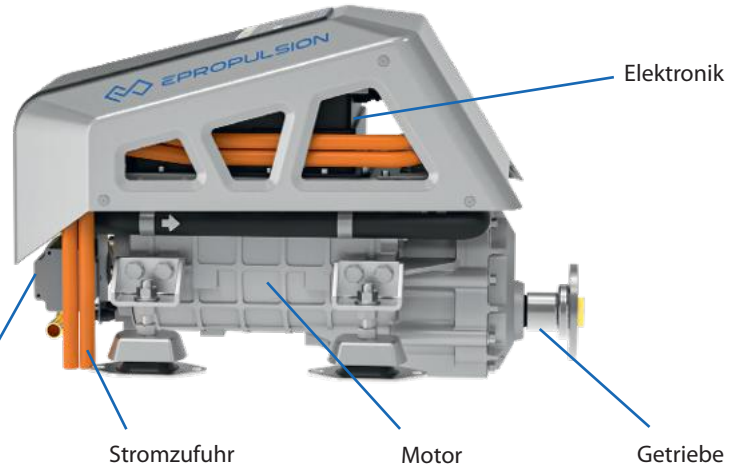
65 % weniger Gewicht als typische Verbrennungsmotoren und 30 % leichter als elektrische Innenbordmotoren mit ähnlicher Leistung.**



Einfach zu warten

Die Technologie und das Design der Schnittstellen sind deutlich wartungsärmer als bei Verbrennungsmotoren.

** Bei gleicher Eingangsleistung.



Im Lieferumfang: Motor, Kommunikationskabel 1m und 10m Verlängerung, 5-Wege T-Verbindung, 3-Wege T-Verbindung, 120 Ohm Kommunikations-Terminator, 360 Ohm Kommunikations-Terminator, G-Batterie Ausgangskabel-Kit 5m Positiv & Negativ, Bus Bar 250A.

Externes GPS-Modul, 4G-Antenne, DC-DC, Stromschiene und Kabelsätze sind optional erhältlich. Sowie OEM Zubehör auf Anfrage; Propeller, Luftkühlung, HVAC-System, Welle und Kuppelung, Ladegeräte und mehr.



GPS-Modul

90 2510

Ein umfassendes Zubehör für die eSSA Modelle von Epropulsion sind einwandfrei kompatibel und weiteres Zubehör wird folgend.

SMART CONTROL

Smarte und benutzerfreundliche Steuerung

Der smarte Gashebel und smarte Display 5" bieten eine intuitive Steuerung mit Fingerspitzengefühl und umfassende Informationen am Steuerstand. Es stehen verschiedene Montageoptionen für den Gashebel zur Auswahl, sodass Sie problemlos die passende Variante für Ihr Boot finden können: ob Aufbau oder seitlich, einfach oder doppelt, für Backbord oder Steuerbord. Der smarte Gashebel mit sofortiger digitaler Rückmeldung ist reaktionsschnell und auch für Bootsneulinge einfach zu bedienen. Und der Display versorgt Sie jederzeit mit allen wichtigen Informationen zu Ihrem Motor.



Smart Control Joystick für X-Serie

Der Smart Control Joystick, ist ein kompaktes Steuergerät, das sowohl Gas- als auch Steuersteuerung über eine einzige Schnittstelle ermöglicht. Dieses innovative Design ermöglicht es den Nutzern, ihr Schiff mühelos und präzise zu steuern. Zusätzlich unterstützt der Smart Control Joystick Gleitbewegungen und ermöglicht flexible Bewegungen in alle Richtungen.

90 2504



Smart Display 5"
Smart Display 10"
Smart Remote / Gashebel

90 2501
90 2503
90 2500



10" Smart Display

Features der digitalen Bildschirme:

- Entwickelt für die Meeresumwelt
- Lokale Cloud-Verbindung und Daten-Synchronisation
- Intelligente Diagnose
- Aktive Interaktion
- Hohe Sicherheit



Das digitale Steuerrad und der smarte Gashebel mit sofortiger digitaler Rückmeldung sind reaktionsschnell und auch für Bootsneulinge einfach zu bedienen.

Steuerrad für X-Serie

90 2502

Smart Side Mount Control
eSSA für 96V

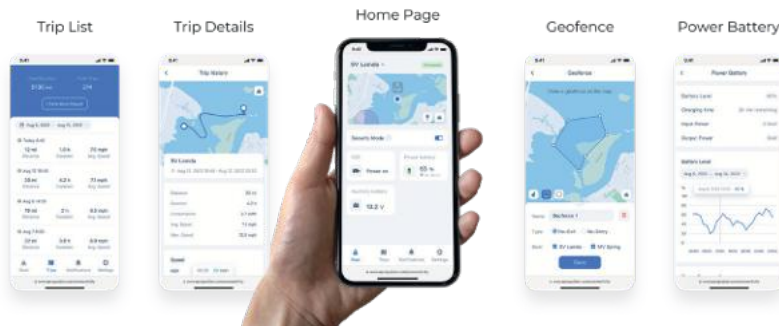
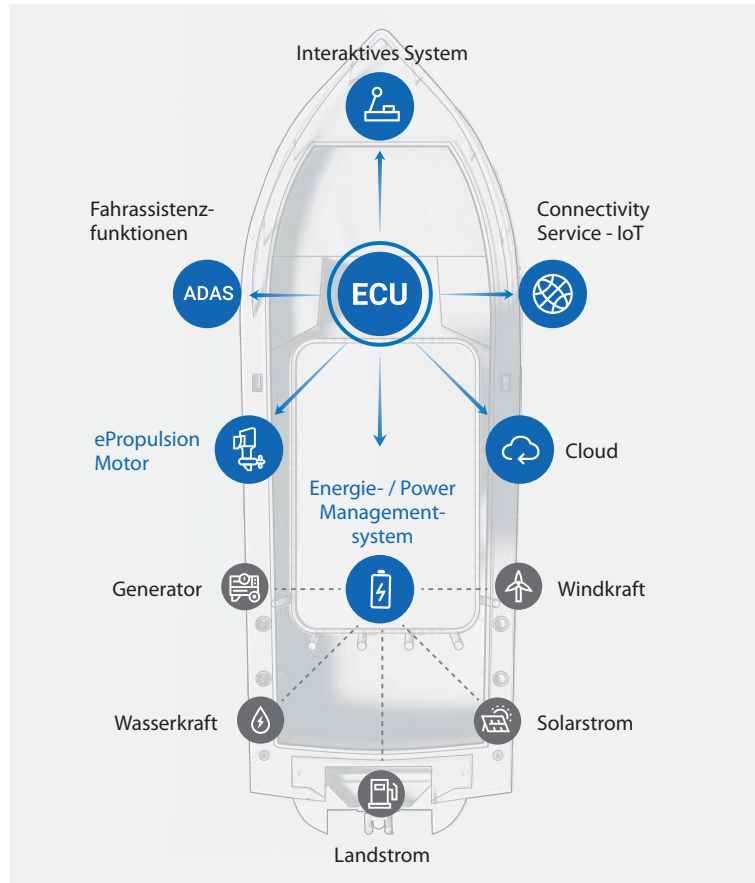
90 2487



ePropulsion Smart System Architecture

Ist ein intelligentes und modulares System, das eine sichere und zuverlässige Leistung auf Ihrem Boot bietet. Die modulare Architektur unterstützt die einfache und sichere Verbindung mehrerer Komponenten. Es unterstützt auch die Integration von ePropulsion Connectivity Service und ADAS (Advanced Driver Assistance System) sowie den Einsatz von erneuerbaren Energiequellen, was die Nachhaltigkeit Ihres Bootserlebnisses verbessert.

Das eSSA System ist bei den Außenbordern X-Serie sowie den Innenbordern I-Serie, H-Serie und dem Pod Drive 12 eSSA verfügbar.



ePropulsion Connectivity Service - IoT

Bei der X-Serie, I-Serie und Pod Drive 12 eSSA ist ePropulsion Connectivity Service, ein Mehrwertdienst, der es Bootseignern und Flottenmanagern ermöglicht, sicher und zuverlässig mit ihren Booten zu kommunizieren. Er ermöglicht den Nutzern den Zugang zu cloudbasierten Konnektivitätsdiensten, ohne dass zusätzliches Zubehör erforderlich ist.

Fernzugriff auf Daten

Sie können Echtzeitdaten wie Standort, Geschwindigkeit, Akkustand, verbleibende Ladezeit usw. überprüfen.

Fernüberwachung

Benachrichtigen Sie Nutzer, wenn Boote Geschwindigkeitsbegrenzungen überschreiten oder sie verdächtige Positionsänderungen aufweisen.

Trip tracking / Reiseverfolgung

Automatisches Erstellen von Bootstouren mit Routenwiedergabe und Fahrtenbuch.

Gemeinsame Konten

Laden Sie andere Personen ein, um den Zugriff auf den Echtzeitstatus, frühere Aktivitäten und Berichte freizugeben.

Erlauben Sie Gästen aus der Ferne, ePropulsion-Systeme einzuschalten und zu bedienen, auf Wunsch mit eingeschränkten Rechten.

Erstellung von Berichten

Erstellen Sie automatisch Bootsberichte und Flottenberichte, um alle Bootsaktivitäten zusammenzufassen.

NMEA 2000-kompatibel

Die NMEA 2000-Schnittstelle ermöglicht die Integration mit anderen Multifunktionsdisplays (MFDs).

Hochmoderne Fahrerassistenzfunktionen

Dank fortschrittlicher Fahrerassistenzsysteme, **ADAS**, bietet die X-Serie und I-Serie Funktionen wie "Position Hold", "Heading Hold" und "360 Motions" für zusätzliche Sicherheit und einfache Kontrolle. Weitere Funktionen werden in Zukunft hinzukommen.



Position Hold



Heading Hold



360 Motions



G102-100
LiFePO4 Batterie



G102-230
LiFePO4 Batterie

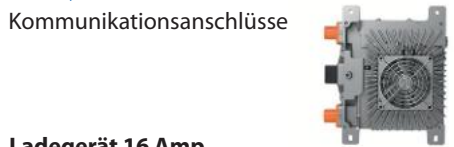
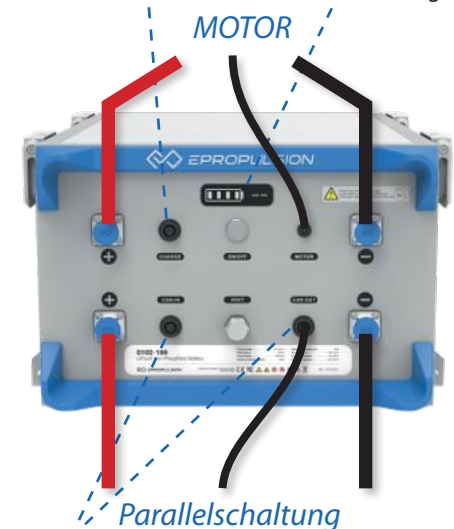
G-SERIE



Schnelles Aufladen

Leistungsstarke und langlebige Lithium-Batterie für Elektroboote

Ladeanschluss Batterieanzeige



Ladegerät 16 Amp.
speziell für G-Serien Batterien inkl. Input & Output kabel und 3m Kom-Kabel **90 1265**

Ladegerät 32 Amp.
für G-Serie **90 2444**

Im Lieferumfang neben der Batterie, erhalten Sie Abdeckkappen für die Pole, sowie wasserfeste Abdeckungen für die Kommunikationsanschlüsse CAN und Motor. Die passenden Kabeln erhalten Sie mit Ihrem Motor oder sind separat erhältlich. Siehe Seite 25.

Bus Bar 250 Ampere
für E Batterien **90 2499**

CANHub Converter
für G Ladegeräte **90 2490**



Wasserfest nach IP67

Kompatibilität mit ePropulsion-Motoren

Betreiben Sie die 96 V ePropulsion-Motoren von 10 kW bis 40 kW, einschließlich der Innenbordmotoren der I-Serie, PodDrive 12 und X-Serie*.

Langer Lebenszyklus

Mit 3.000 Zyklen bei 80% DOD versorgt die G102-100 LiFePO4 Batterie Ihre Motoren viel länger als Blei-Säure-Batterien**.

Einfach zu installieren

Die Anschlüsse können mit nur EINER Hand installiert werden, und die Batterie spart im Vergleich zur Serien-Parallelschaltung der Batterie den Anschluss des Kabelbaums.

*G102-100 kann parallel geschaltet werden, um verschiedene ePropulsion-Motoren zu betreiben.
** Bei gleicher Kapazität.



Zertifikate
CE, UKCA, FCC, UN38.3

Maximale Sicherheit

Das eingebaute intelligente Batteriemanagementsystem (BMS) ist mit LFP ausgestattet und bietet maximale Sicherheit für die Benutzer.

Hohe Energiedichte

3-mal höhere Energiedichte und 70% weniger Gewicht als Blei-Säure-Batterien**.

Hohe Zuverlässigkeit

Das Ganzmetallgehäuse ist zuverlässiger, wetterfest, stoßfest und sturzsicher.

Technische Daten	G102-100
Batterie-Typ	LiFePo4
Kapazität	10240 Wh
Nennspannung	102,4 V
Abschaltspannung	83,2 V
Ladeschlussspannung	115,2 V
Max. Dauerentladung	100 A
Serielle Schaltung	nein
Parallelschaltung	bis zu 8 pro Kreis, mehrere Kreise möglich
Lade / Entlade Temperatur	0-55°C / -10-60°C
Ladezyklen	3.000 Zyklen bei 80% DoD
Gewicht	100 kg
Maße	680 x 500 x 300 mm
Bestell Nr.	90 1262

Technische Daten	G102-230
Batterie-Typ	LiFePo4
Spannung	96 V
Max. Dauerentladung	230 A
Gewicht	180 kg
Maße	1287 x 366 x 295 mm
Bestell Nr.	90 1258

Installation ausschließlich durch den vom Hersteller zertifizierten Einbaubetrieb unter Einhaltung der letztgültigen ISO Normierungen (ISO 13297, ISO 16315, etc.)


 **E-SERIE**
Die nächste Generation an Lithium-Eisenphosphat-Batterien (LiFePO4) für elektrische Bootsantriebe sind ab sofort erhältlich.

Die beiden neuen und verbesserten Batterien E60 & E163 überzeugen durch maximale Sicherheit, hohe Energiedichte, Batterie-Überwachung in Echtzeit und sind sehr einfach zu installieren.

- 1 HD Bildschirm
- 2 CAN Kommunikationsanschluss
- 3 Motorkommunikationsanschluss
- 4 Ein-/Aus-Schalter
- 5 Entlüftungsventil

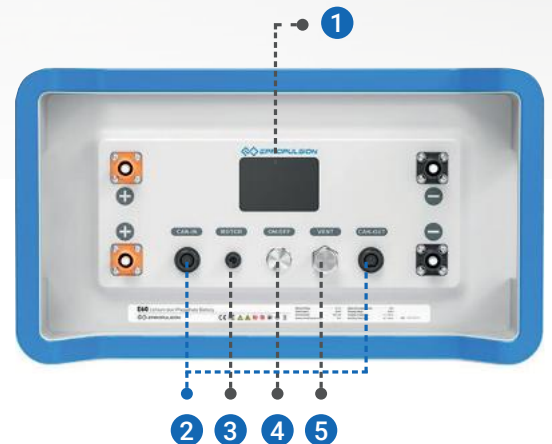
Maximale Sicherheit. Das intelligente Batteriemanagementsystem (BMS) wird angewendet, um maximale Sicherheit für die Benutzer zu bieten.

Einfache Handhabung. Steckverbinder können mit nur einer Hand installiert werden. Es ist kein zusätzliches Werkzeug erforderlich.

Hohe Energiedichte. 3-mal höhere Energiedichte und 70 % weniger Gewicht als Blei-Säure-Batterien.

Kompatibilität. Intelligente Betriebsstrategie dank Synchronisation der Batterie mit dem ePropulsion Motor

Langer Lebenszyklus. Mit 3.000 Zyklen bei 80 % DOD versorgen die LiFePO4-Batterien der E-Serie Ihre Motoren viel länger mit Strom als Blei-Säure-Batterien bei gleicher Kapazität.



Fachgerechte Einbindung in bestehende bzw. neu geplante Systeme gemäß letztgültigen ISO Normierungen (ISO 13297, ISO 16315, etc.)



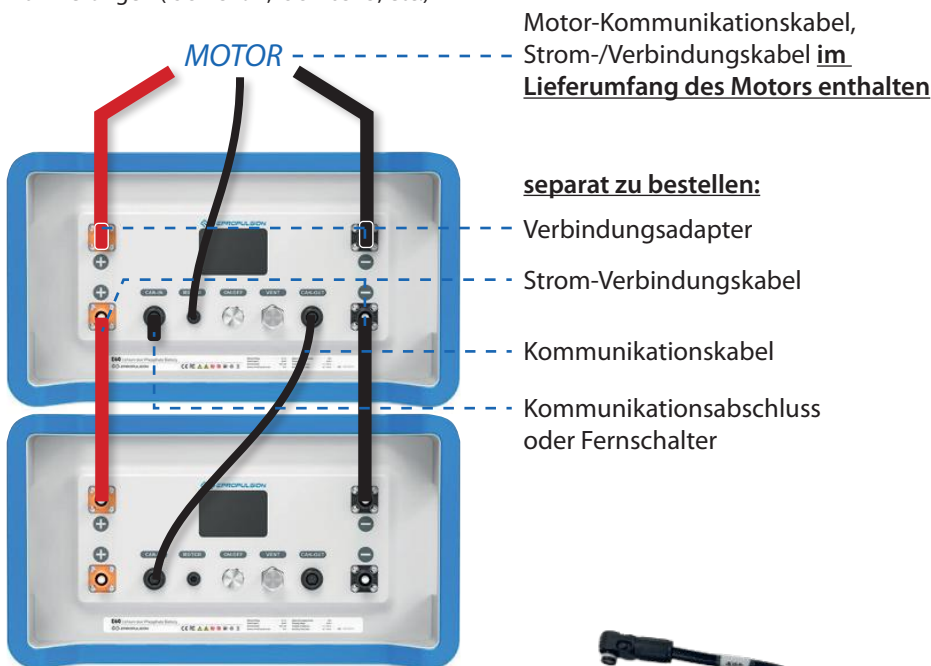
Technische Daten	E 60	E100	E 163
Batterie-Typ	LiFePo4	LiFePo4	LiFePo4
Kapazität	3072 Wh	5120 Wh	8345 Wh
max. Entladestrom	60 A	100 A	163 A
Nennspannung	51,2 V	51,2 V	51,2 V
Abschaltspannung	41,6 V	41,6 V	41,6 V
Entladespannung	57,6 V	57,6 V	57,6 V
Max. Dauerentladung	70 A	150 A	150 A
Serielle Schaltung	nein	nein	nein
Parallelschaltung	bis zu 16 Stk.	bis zu 16 Stk.	bis zu 16 Stk.
Ladezeit bei 220V	2,7 Std.	2,7 Std.	7,2 Std.
Ladezyklen	3.000 Zyklen bei 80% DoD	3.000 Zyklen bei 80% DoD	3.000 Zyklen bei 80% DoD
Gewicht	33 kg	48,5 kg	76 kg
Maße	512 x 290 x 300 mm	630 x 320 x 240 mm	470 x 295 x 459 mm
Einbauposition	stehend	liegend	stehend
Bestell Nr.	90 1257	90 1250	90 1259

Parallelschaltung der E-Serie Batterien

Es können bis zu 16 Batterien, der gleichen Kapazität und gleichen Generation miteinander verbunden werden. Bevor sie die Batterien miteinander verbinden können, müssen sie vollständig aufgeladen werden. Verbinden Sie jeweils die beiden Plus- und Minuspole mit einem Strom-Kabel. Danach schließen Sie das Kommunikationskabel an der ersten Batterie, die sogenannte Masterbatterie, am CAN-OUT Anschluss an und an der zweiten Batterie am CAN-IN Anschluss. Zum Schluss muss an der Masterbatterie am freien CAN-IN Anschluss einen Kommunikationsabschluss angeschlossen werden, um den Kreislauf zu schließen. Statt dem Kommunikationsabschluss-Stecker kann auch der Fernschalter verwendet werden, da dieser bereits einen Abschluss integriert hat. Verbinden Sie nun den Strom und das Kommunikationskabel des Motors mit der Batterie. Schalten Sie nur die Masterbatterie an, alle weiteren angeschlossenen Batterien werden automatisch gestartet.

Um die parallel geschalteten Batterien gemeinsam zu laden, stecken Sie das Ladegerät an die letzte Batterie in der Serie, am CAN-OUT Anschluss an. Dies sollte die einzige Batterie mit einem freien CAN-OUT Anschluss sein.

Fachgerechte Einbindung in bestehende bzw. neu geplante Systeme gemäß letztgültigen ISO Normierungen (ISO 13297, ISO 16315, etc.)



Verbindungsadapter

Durch die neuen +/- Anschlüsse der Batterien werden Adapter für das Standard Kabel benötigt. Verwenden Sie diese um die Stromkabel eines Motors bzw. ein Ladegeräts der vorherigen Generation an die Batterie anzuschließen. **90 1448**



Strom-Verbindungskabel für E60 und E163 zur Parallelschaltung

0,45 m **90 2427**
1,50 m **90 2428**
5,00 m **90 1410**



Kommunikationskabel

Lieferumfang: ein Kabel und zwei Kommunikationsabschlüsse. **90 1445**
0,5 m **90 1447**
5,0 m



Kommunikationsabschluss / -Terminator

90 1440



E-Batterie Fernschalter 5m

90 1441

Tauschkopf mit Beleuchtung

90 2438



Ladegerät 25 Amp. 220V

für E60 und 163 inkl. Kabel **90 1444**

Y Kabel zur Parallelschaltung der Ladegeräte

90 2432

Kommunikationskabel 1,5m

Ladegerät E-Batterie **90 2459**



E-SERIE

Generation 1

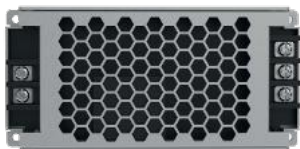
Eine Batterieserie für eine hohe Reichweite

Um den Bedarf an größerer Batteriekapazität bei unseren gewerblichen Kunden zu decken, haben wir die LiFePo4-Batterien der E-Serie entwickelt. Diese haben eine Kapazität von 2048 Wh. Sie können 3.000 Zyklen bei 80% DoD eine Kapazität von 80% beibehalten. Die E-Serien Batterien sind sowohl für gewerbliche Nutzer als auch für Bootsbesitzer mit höherem Reichweite-Anspruch geeignet.

Technische Daten	E 40
Batterie-Typ	LiFePo4
Kapazität	2048 Wh
max. Entladestrom	40 A
Nennspannung	51,2 V
Serielle Schaltung	nein
Parallelschaltung	bis zu 16 Stk.
Ladezeit bei 220V	2 Std.
Ladezyklen	3.000 Zyklen bei 80% DoD
Gewicht	28 kg
Maße	420 x 390 x 207 mm
Geeignet für	Spirit 1.0 Serie, Pod Drive 1.0
Bestell Nr.	90 1260*



* solange der Vorrat reicht



Konverter 48V zu 12V DCDC
Bis max. 60 Watt / 5 Amp. (12V)

90 2436



Kabelsatz für Konverter, 1,5m

90 2425



Der Stromverteilungsblock stellt eine sichere und effiziente Verbindung zwischen Batterie, DCDC-Wandler und Ladegerät her und sorgt so für eine stabile und zuverlässige Energieverteilung auch bei hohen Stromanforderungen. Die Bus Bar ist eine spritzwasserdichte Sammelschiene, die beispielsweise zur Verbindung eines Spirit Evo mit einer E-Batterie oder bei Doppelmotorisierungen eingesetzt wird. Im Paar

150A (Bus Bar)
für 48V Batterie, z.B. für Konverter, Verbindung zwischen E-Batterien und Spirit, Navy oder Pod Drive, Doppelmotorisierungen.
Im Paar

90 2426A

250A für 96V (Bus Bar)
Im Paar

90 2499



Symbolbild

Solar-Ladegerät 48V 1600W

90 2012



* solange der Vorrat reicht

ERSATZ - REMOTE



Ersatzpinne inkl. Not-Stopp
für alle EVO Motoren

90 1463



Kabellose Einfach-Fernbedienung
inkl. Not-Stopp
für alle EVO Motoren
für Navy, PodDrive 3.0

90 1465
90 1838

Antifogglass für Evo Displays

90 2442



Seitenanbau-Fernbedienung
mit abnehmbaren Griff und Nullstellungssperre und mit Display.

90 1466*

Seitenanbau-Fernbedienung
Evo Smart in chrom

90 1464



Doppel-Fernbedienung
Für die Installation zweier Motoren, inkl. Display.
für alle EVO Motoren

90 1467



Smart Remote für X-Serie und I-Serie.

- Smart Display 5"** 90 2501
- Smart Display 10"** 90 2503
- Smart Remote / Gashebel** 90 2500
- Smart Side Mount Control** 90 2487
- Pinne X-Serie** 90 2488

Weitere Informationen finden Sie auf Seite 17.

BATTERIE DISPLAY

Externes Batterie Display

Wenn Sie die E-Serie Batterie ohne Motor von ePropulsion verwenden, benötigen Sie dieses Display, um Informationen über die Batterie abzulesen. Es kann aber auch mit Motor verwendet werden, um Informationen an einem anderen Ort am Boot ablesen zu können. Folgende Informationen können angezeigt werden: Batteriestand %, Batteriespannung Volt, Entladespannung / Ladespannung Amp., Restlaufzeit, Fehlercode-Anzeige.

Im Lieferumfang befindet sich ein Y-Kommunikationskabel, um die Batterie, den Motor und das Display zusammen zu schließen. Ein 5m Kommunikationskabel und ein 5m Stromkabel.

Maße: 138,5 x 106,9 x 42,5mm
Stromversorgung: 5V / 48V



Bestell Nr.	
Display	90 1264



PROPELLER

Ersatzpropeller



für Spirit 1.0 / PLUS / EVO / Pod 1.0 **90 1825**



für eLite **90 2465**



Navy 3.0



Navy 6.0
Low/High Pitch



Navy 6.0
Aluminium

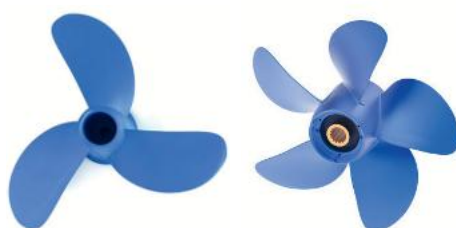


POD 6.0
Aluminium

- für Navy 3.0 EVO **90 1832**
- für Navy 6.0. EVO bis inkl. 2023
High Pitch **90 1833**
- Low Pitch **90 1834**
- Propeller **90 2330**
- für POD 6.0 EVO Propeller **90 2352**
- für NAVY 6.0 EVO 2024 **90 2340**
- 12-5/8"x8-9/16" RH **90 2341**
- für NAVY 6.0 EVO 2024 **90 2341**
- 12-5/8"x8-9/16" LH **90 2342**
- für NAVY 6.0 EVO Speed 2024 **90 2342**
- 10-13/16"x11-15/16" RH **90 2347**
- für X12/POD12 **90 2347**
- 11-13/16"x9-13/16" RH **90 2419**
- für Navy 6.0. EVO 2024 **90 2419**



für eLite **90 2465**



- für X12 Kunststoff 11-13/16"x10-5/8" RH **90 2480**
- für X12 Niro 11-13/16"x15-3/8" RH **90 2481**
- für X12/P12 Niro 11-13/16"x9-13/16" LH **90 2345**
- für X20 & X40 Alu 15"x10-3/4" RH **90 2483**
- für X20 & X40 Alu 15"x10-3/4" LH **90 2484**
- für X20 & X40 Alu 13-3/8"x16-3/4" RH **90 2485**
- für X20 & X40 Alu 13-3/8"x16-3/4" LH **90 2486**



POD 1.0

POD 3.0



POD 6.0

- Faltpropeller**
- für POD 1.0 EVO Faltpropeller **90 2331**
 - für POD 3.0 EVO Faltpropeller **90 2332**
 - für POD 6.0 EVO Faltpropeller **90 2351**
 - für POD Drive 12 Faltpropeller **90 2346**

ANODEN



Steuerboard Anode Backboard Anode



PD 3.0 Evo Anode

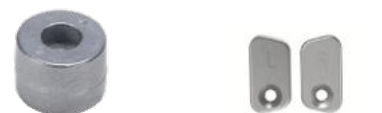
- Pod Drive**
- Pod D. 6.0 Evo Backbord Anode **90 2560**
 - Pod D. 6.0 Evo Steuerboard Anode **90 2561**
 - Pod Drive 3.0 Evo Anode **90 2562**
 - Pod Drive 12.0 Anode **90 2563**

- X-Serie**
- X20 Antikavitationsplattenanode **90 2553**
 - X40 Motogehäuse Anode **90 2554**
 - X40 Clamp Anode **90 2555**
 - X40 Finnen Anode **90 2556**

Zinkanoden



Motoranode Trapezanode f. Motorhalterung



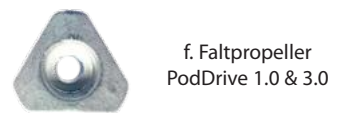
für Schaft f. Motorhalterung EVO

- Spirit**
- Motoranode (Spirit 1.0) **90 1827**
 - Motoranode (Spirit EVO & PLUS) **90 1936**
 - Trapezanode (Spirit 1.0. & PLUS) **90 1828**
 - für Motorhalterung **90 1849**
 - für Schaft (Spirit EVO & PLUS) **90 1937**
 - für Motorhalterung (Spirit EVO) **90 1993**



für Schaft f. Motorhalterung Navy

- Navy**
- für Schaft **90 1831**
 - für Motorhalterung **90 1991**



f. Faltpropeller PodDrive 1.0 & 3.0

- PodDrive**
- f. Faltpropeller PodDrive 1.0 **90 2349**
 - f. Faltpropeller PodDrive 3.0 **90 2348**

TASCHEN



Transporttasche
für alle Spirit Modelle
für eLite Modelle S & L
für eLite Modelle XL

90 2310
90 2464
90 2543



Transporttasche
für eine große Spirit Batterie

90 1951



Abdeckung
1) für Spirit 1.0 Plus & Evo

90 2327

Abdeckung
2) für Navy Evo

90 2328

Abdeckung
3) für X12

90 2568

Abdeckung
4) für X20 & X40

90 2569

DIVERSES ZUBEHÖR



1) Spirit Batterie Aktivator
Dieses Tool kann, alleine verwendet, die Batteriekapazität anzeigen und kann die Batterie aktivieren/freischalten um damit anschließend anderes Zubehör mit Strom zu versorgen.
90 2014

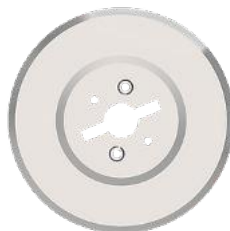
2) Spirit Batterie Leistungsabgabe-Set und Aktivator
Mit diesem Set schalten Sie zuerst die Spirit Batterie frei (aktivieren sie) um anschließend anderes Zubehör mit Strom zu versorgen. Achtung ein Konverter 48V zu 12V notwendig.
90 2013



eLite Bracket Kurzschaft bis 04.2025 90 2415
eLite Bracket Kurz & Lang ab 04.2025 90 2541



Scheibe zum Schutz gegen Angelschnur für Spirit Modelle
90 1944



Der Unkrautfräser ist so konstruiert, dass er nahtlos mit der Motorwelle rotiert und effektiv Unkraut, Seile und andere Ablagerungen durchschneidet, bevor sie sich um die Welle oder den Propeller legen können. Dies sorgt für einen reibungslosen Betrieb, reduziert Ausfallzeiten und schützt Ihr Antriebssystem vor Verhedderungen in schwierigen Gewässern.
90 2343



Not-Stop für Spirit und Navy
Sobald Sie den magnetischen Not-Stop entfernen, stoppt der Motor.

1) für Pinne und Fernbedienung 90 1850
2) für Seitenanbauferrnbedienung 90 1975



Notaus Magnet für eLite 90 2466



Antikavitationsplatte
Zweitellige Antikavitationsplatte für Navy aus hochfester Aluminiumlegierung, um die Leistung zu verbessern.
für Navy 3.0 & 6.0 und Navy EVO 3.0 90 1955
Navy EVO 6.0 90 1987



LADEGERÄTE, -ZUBEHÖR, BATTERIE ZUBEHÖR



Ladegeräte
für 230V / Steckdose

- für Spirit 2
- Spirit Batterie Lader Ultra 48V/4A 90 2112
- Spirit Batterie Solar Lader Ultra 90 2113
- Spirit Batterie 12V Lader Ultra 90 2114

- für Spirit 1.0
- Standardladegerät 40,7V, 4A 90 1820

- für Spirit 1.0 PLUS & EVO
- Standardladegerät, 48V, 4A 90 2008



für 12V Boardnetz / Batterie

- für Spirit 1.0 PLUS & EVO
- Standardladegerät inkl. Froschklemmen und Zigarettenanzünder, 48V, 7A 90 2009



für 230V / Steckdose

- für Spirit 1.0 PLUS & EVO
- Schnellladegerät 576W, 10A 90 2011



Symbolbild

- Ladegerät für eLite 90 2460
- Ladegerät für eLite 12V 90 2461



für 230V / Steckdose

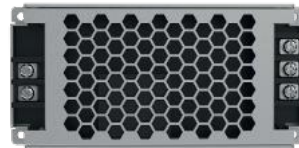
- Ladegeräte
- 25A für E60 & E163 (48V) 90 1444
- 16A für G-Serie (96V) 90 1265
- 32A für G-Serie (96V) 90 2444

Für G-Serie Batterie



Strom-Verbindungskabel für G-Serie Positiv & Negativ zur Parallelschaltung

- 0,5 m 90 2433
- 1,50 m 90 2434
- 5 m 90 2439



- Konverter 48V zu 12V DCDC**
- Bis max. 60 Watt 90 2436

- Konverter 96V zu 12V DCDC**
- Bis max. 1kW 90 2437



- Kabelsatz für Konverter, 1,5m** 90 2425

Für E-Serie & G-Serie Batterie



- Kommunikationsabschluss / -Terminator** 90 1440



- Kommunikationskabel**
- Lieferumfang: ein Kabel und zwei Kommunikationsabschlüsse.
- 0,5 m 90 1445
- 1,5 m 90 1446
- 5,0 m 90 1447



- Kommunikationskabel ESSA**
- 1,0 m 90 2455
- 5,0 m 90 2456
- 10,0 m 90 2457
- 3-way T Verbindung 90 2458

Für E-Serie Batterie



- Output Kabel für E-Batterie Ladegerät
- 1,5 m 30 ALG 90 2429
- 1 m 25 ALG 90 2431



- Kabel zur Parallelschaltung mehrere Ladegeräte der E-Serie Batterien.
- Kommunikationskabel 1,5m 90 2430
- Kommunikationskabel 1m 90 2435
- Y Kommunikationskabel 0,5m 90 2432



Der Stromverteilungsblock stellt eine sichere und effiziente Verbindung zwischen Batterie, DCDC-Wandler und Ladegerät her und sorgt so für eine stabile und zuverlässige Energieverteilung auch bei hohen Stromanforderungen. Die Bus Bar ist eine spritzwasserdichte Sammelschiene, die beispielsweise zur Verbindung eines Spirit Evo mit einer E-Batterie oder bei Doppelmotorisierungen eingesetzt wird. Im Paar

- 150A (Bus Bar)**
- für 48V Batterie, z.B. für Konverter, Verbindung zwischen E-Batterien und Spirit, Navy oder Pod Drive, Doppelmotorisierungen.
- Im Paar 90 2426A

- 250A für 96V (Bus Bar)** 90 2499
- Im Paar



- Output Kabel 10m für G-Serie** 90 2440



- Strom-Verbindungskabel für E60 und E163 zur Parallelschaltung**
- 0,45 m 90 2427
- 1,50 m 90 2428
- 5,00 m 90 1410



Das **Batterie Verlängerungskabel** ist 2 Meter lang und ist mit Wasserfesten Steckern versehen. Damit können Sie Ihre Spirit Batterie auch neben dem Motor platzieren. für Spirit 1.0. PLUS **90 1946**



1) Mit dem externen **Spirit-Batteriekabel** können Sie den Spirit 1.0 Plus und EVO-Motor sowohl mit einer 48V-Batterie der E-Serie, als auch mit Batterien anderer Hersteller, in Betrieb nehmen. **90 1947**
für Navy 6.0 ab 2024 **90 2411**



1) **Kommunikationskabel** zum Laden der Navy und Spirit Fernbedienungen oder um das 5 Meter Kabel (im Lieferumfang der Navy Batterie enthalten) zu ersetzen, womit man zwei Navy Batterien miteinander verbindet. **0,5 Meter** **90 1958**

2) Schließen Sie sowohl die Steuer- als auch die E-Serie-Batterien an einen ePropulsion-Motor **90 1954**



Die Fernbedienungen funktionieren standardmäßig kabellos. Mit diesem 5m langen **Kommunikationskabel** können Sie eine zuverlässige Verbindung herstellen und die Fernbedienung laden. Auch zur Verbindung eines Motors und der E-Batterie. **5 Meter** für Spirit & Navy Modelle **90 1929**
Verlängerungskabel um weitere 5m **90 1957**



Verbindungskabel zwischen Pod-Drive 1.0 EVO und Spirit 1.0 EVO Batterie **90 2350**



Ersatz- und Zusatzbatterie, Lithium Polymer für Spirit 1.0 *auf Anfrage* **90 2006**
für Spirit 1.0 PLUS & EVO



Motorenabdeckung für alle Spirit Modelle **90 1948**



Mit diesem 5 Meter **Fernschalter** können Sie die E-Serie Batterie aus der Ferne ein- bzw. ausschalten. Es arbeitet auch als Kommunikationsabschluss in Parallelschaltung. für E40/E80/E175 **90 1985**
Für E60 / E163 und G102 **90 1441**



Kommunikationsabschluss / -Terminator für E-40/80/175 Batterie **90 1984**
für E60/163 und G102 **90 1440**



Kommunikationskabel für die Parallelschaltung und Verlängerung zwischen zwei E-Serie 40/80/175 Batterien. Kommunikationskabel 1,5 m **90 1988**
Verlängerungskabel 2,0 m **90 1986**



5-Meter-Kommunikationskabel um weitere 10 Meter verlängern, um einen kabelgebundenen Betrieb aus größerer Entfernung zu ermöglichen. **90 2523**



Stromkabel / Verbindungskabel für E-Serie 40/80/175 Batterien. **90 1981**
0,5 m **90 1982**
1,0 m **90 1983**
2,0 m



Smart Gateway RS-485 to N2K für EVO Motore und E-Batterien für Raymarine **90 1499**



GPS Modul und Antenne für I Serie und X Serie **90 2510**



T-Verbindungsstück Um mit zwei oder mehreren Ladegeräten eine oder mehrere Batterien zu laden. **90 1442**



Doppelmotor Verbindungsarm für Alle Heckmotoren **90 1472**



Navy Arretierungshülse für Geradeausfahrt **90 1473**



Saildrive Umbaukit für POD Drive 6.0 EVO **90 2379**

* solange der Vorrat reicht

SOLAR



Solarregler 12V

Spirit Solarpaneel-Laderegler. Im Lieferumfang ist auch ein zusätzlicher 12Volt Ladestecker inkludiert. Die Spirit Batterie kann auch während des Betriebs mit diesem Laderegler geladen werden.

für Spirit 1.0
für Spirit 1.0 PLUS

90 1841*
90 2010*



G Batterie Solar Ladegerät 2kW

90 2491



Spirit Solarpaneel faltbar

Abmessungen: 1430x525x5mm, Gewicht 2,4kg, Kabellänge: 1,5m. Wasserfest und zusammenfaltbar. Max. Power: 100W ±5%

für Spirit, EVO, ELite

90 1840



Solar-Ladegerät 48V 1600W
für E-Serie Batterien

90 2012



eLite Solar Ladegerät inkl. 12V
Lademöglichkeit

90 2462





VAQUITA

ZUBEHÖR

Der Propellerantrieb **Vaquita** kann an fast allen Arten von Kajaks und Kanus, SUP's sowie an kleinen Booten montiert werden. Das kleine, aber mächtige Stromsystem bietet rund eine Stunde Vollastbetrieb. Der perfekte Antrieb um schneller voranzukommen oder sich eine Paddelpause zu gönnen. Die 2,5kg Lithium-Ionen Batterie wird in nur 3 Stunden geladen. Die Geschwindigkeit wird mit einer wasserdichten, kabellosen Fernbedienung, die z.B. am Handgelenk befestigt werden kann, stufenlos geregelt (kein Rückwärtsgang). Sollten Sie, samt Fernbedienung ins Wasser fallen, schaltet der Motor aus Sicherheitsgründen automatisch ab.



Die stufenlose Fernbedienung verbindet sich via Funk mit dem Motor. Der eingebaute Not-Stopp beendet die Fahrt sofort, falls Sie ins Wasser fallen sollten.


Transporttasche für Vaquita
90 1835
Ladegerät

90 1895

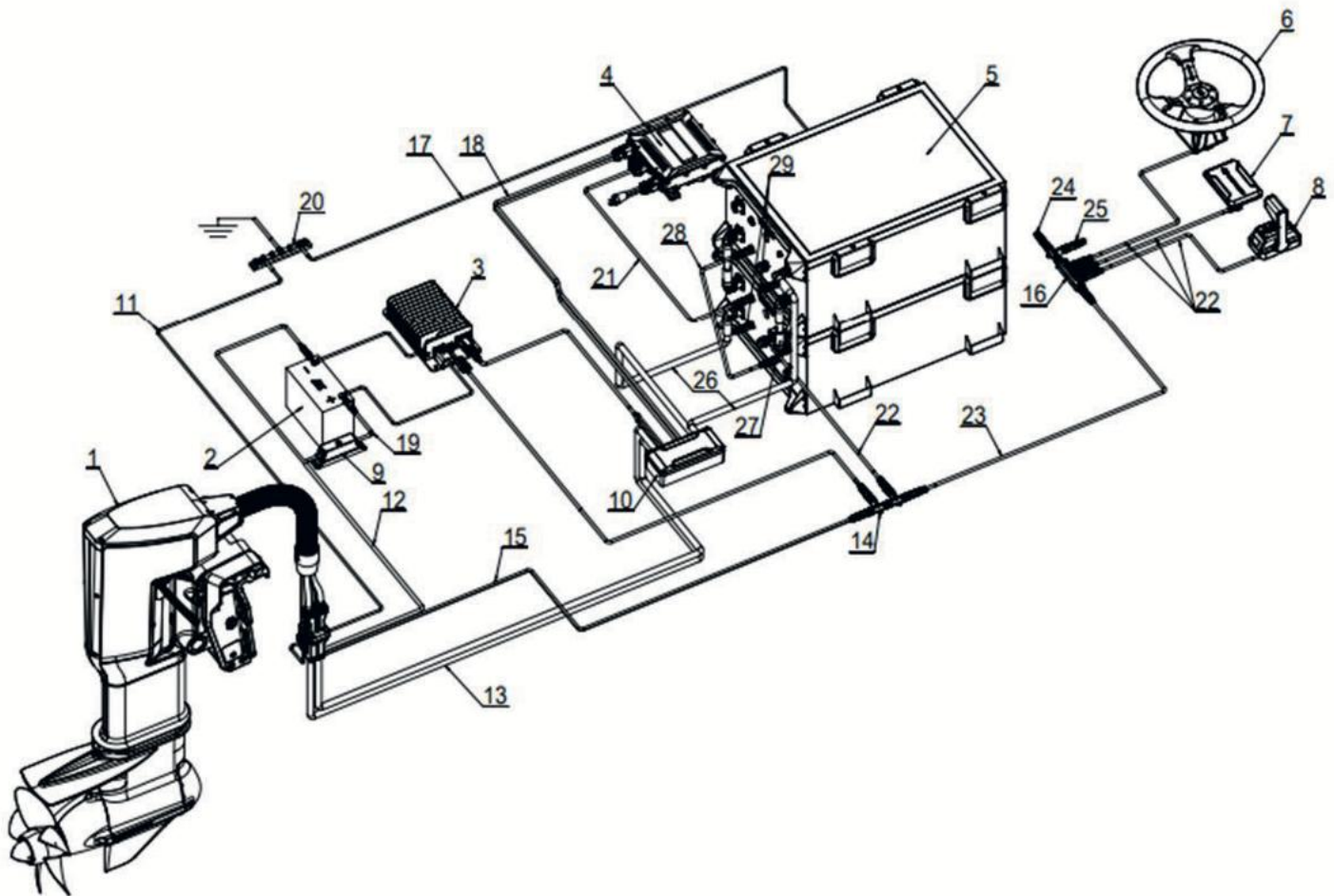
Universaladapter

Universaladapter + 2x Spanngurt
 SUP-Adapter
 SUP-Adapter für US Finnenkästen

90 1932
90 1892
90 1964
90 2290

Fernbedienung für Vaquita
90 1896


SKIZZE ZUM ANSCHLUSS X20



1	X20 Elektromotor für Außenborder	901436 (L) 901437 (XL)
2	12V-Batterie	Empf. 70Amp AGM Batterie
3	DCDC 96V-12V	902437
4	G-Batterieladegerät 16A	901265
5	G102-100 Batterie	901262
6	Digitales Steuersystem	902502
7	Smart-Display 5"	902501
8	Smart-Gashebel	902500
9	12V-Sicherung	Im Lieferumfang
10	Bus-Box	Im Lieferumfang
11	Außenborder-Erdungsleitung 5 Meter	Im Lieferumfang
12	Außenborder-12V-Stromkabel 5 Meter	Im Lieferumfang
13	Motor-zu-Sammelschiene-Stromkabel	Im Lieferumfang
14	eSSA-Kommunikation 3-Wege-T-Steckverbinder	2x im Lieferumfang
15	Außenborder-Kommunikationskabel 10 Meter	Im Lieferumfang
16	eSSA-Kommunikation 5-Wege-T-Steckverbinder	Im Lieferumfang
17	G102-100 Batterie-Erdungsleitung	-
18	Ladegerät-Ausgangsstromkabel	Lieferumfang (Ladegerät)
19	12V-Sicherungs-Verbindungskabel	-
20	Erdungs-Sammelschiene	-
21	Ladegerät-Kommunikationskabel	Lieferumfang (Ladegerät)
22	eSSA-Kommunikationskabel 1m	Im Lieferumfang
23	eSSA-Kommunikations-Verlängerungskabel 10m	Im Lieferumfang
24	eSSA-Kommunikationsabschlusswiderstand 120Ω	Im Lieferumfang
25	eSSA-Kommunikationsabschlusswiderstand 360Ω	Im Lieferumfang
26	Batterie-zu-Sammelschiene-Stromkabel	-
27	G-Batterie-Brückenkabel (positiv & negativ)	0,5m 902433 1,5m 902434
28	Batterie-Kommunikationskabel	1,5m 902439
29	Batterie-Kommunikationsausgang	Lieferumfang oder optional Ein/Aus 901441
30	Porppeller X20/40	902483 902484

LEISTUNGS- RICHTWERTE

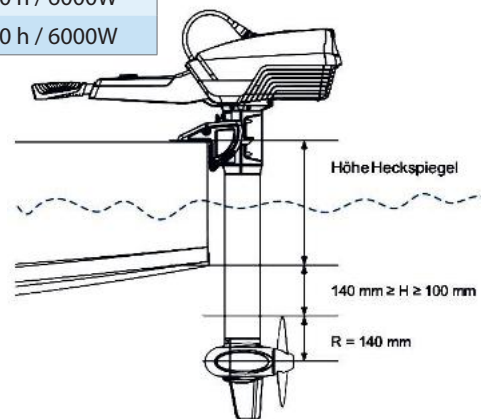
Batterie		Laufzeit 1/2 Geschwindigkeit	Laufzeit 1/2 Leistung	Laufzeit volle Leistung/ Geschwindigkeit
eLife	24V 16A	3:24 h / 100W	1:30 h / 250W	0:45 h / 500W
Spirit 1.0 EVO/PLUS	1x Spirit EVO Batterie	5:20 h / 240W	2:30 h / 500W	1:20 h / 1000W
	1x E40	8:00 h / 240W	4:00 h / 500W	2:00 h / 1000W
	1x E60	12:00 h / 240W	5:40 h / 500W	2:50 h / 1000W
	1x E80	16:00 h / 240W	8:00 h / 500W	4:00 h / 1000W
	1x E163	33:00 h / 240W	16:00 h / 500W	8:00 h / 1000W
	1x E175	37:30 h / 240W	18:00 h / 500W	9:00 h / 1000W
Navy 3.0 EVO	2x E40	5:30 h / 720W	2:40 h / 1500W	1:20 h / 3000W
	1x E60	4:20 h / 720W	2:00 h / 1500W	1:00 h / 3000W
	1x E80	5:30 h / 720W	2:30 h / 1500W	1:15 h / 3000W
	1x E163	11:00 h / 720W	5:00 h / 1500W	2:30 h / 3000W
	1x E175	12:30 h / 720W	6:00 h / 1500W	3:00 h / 3000W
Navy 6.0 EVO	2x E80	5:45 h / 1390W	2:30 h / 3000W	1:15 h / 6000W
	2x E60	4:20 h / 1390W	2:00 h / 3000W	1:00 h / 6000W
	1x E163	5:45 h / 1390W	2:40 h / 3000W	1:20 h / 6000W
	1x E175	6:30 h / 1390W	3:00 h / 3000W	1:30 h / 6000W
PodDrive 1.0 EVO	1x E40	8:00 h / 240W	4:00 h / 500W	2:00 h / 1000W
	1x E60	12:00 h / 240W	5:40 h / 500W	2:50 h / 1000W
	1x E80	16:00 h / 240W	8:00 h / 500W	4:00 h / 1000W
	1x E163	33:00 h / 240W	16:00 h / 500W	8:00 h / 1000W
	1x E175	37:30 h / 240W	18:00 h / 500W	9:00 h / 1000W
	1x Spirit EVO Batterie	5:20 h / 240W	2:30 h / 500W	1:20 h / 1000W
PodDrive 3.0 EVO	2x E40	5:30 h / 720W	2:40 h / 1500W	1:20 h / 3000W
	1x E60	4:20 h / 720W	2:00 h / 1500W	1:00 h / 3000W
	1x E80	5:30 h / 720W	2:30 h / 1500W	1:15 h / 3000W
	1x E163	11:00 h / 720W	5:00 h / 1500W	2:30 h / 3000W
	1x E175	12:30 h / 720W	6:00 h / 1500W	3:00 h / 3000W
PodDrive 6.0 EVO	2x E60	5:45 h / 1390W	2:30 h / 3000W	1:15 h / 6000W
	2x E80	4:20 h / 1390W	2:00 h / 3000W	1:00 h / 6000W
	1x E163	5:45 h / 1390W	2:40 h / 3000W	1:20 h / 6000W
	1x E175	6:30 h / 1390W	3:00 h / 3000W	1:30 h / 6000W



EPROPULSION SCHAFTLÄNGEN

Die richtige Wahl des Motors hängt von der Höhe Ihres Heckspiegels ab!

Heckspiegel Höhe	Empfohlenes Modell	
300 mm - 350 mm	Spirit 1.0 PLUS	Extra Kurzschaft
350 mm - 450 mm	Spirit 1.0 PLUS / EVO	Kurzschaft
über 450 mm	Spirit 1.0 PLUS / EVO	Langschaft



Allroundmarin
Alltechnik Handelsges.m.b.H

✉ Rheinboldtstrasse 11-13, A-2362 Biedermannsdorf bei Wien
☎ +43 (0)2236 64676 -0 ☎ +43 (0)2236 64676-76
@office@allroundmarin.at 🌐 www.allroundmarin.com



Mit Allroundmarin stets informiert bleiben