

Serienausstattung:

Stabiler Fahrgestellrahmen V-förmig in Schweißkonstruktion gefertigt; verzinkte, längsverstellbare Achsen, wasserdichte Radnaben, 1A Qualitätsbereifung – 100-km/h-fähig, Rückfahrautomatik, tiefgebogene Quertraversen, Kugelkupplung 50 mm, Windenstand mit Sicherheitsseilwinde und Stahlseil, spindelbare Languauflagen hinten, leichtlaufende Kielrollen, Stützrad, auszieh- und abnehmbare Lichtleiste mit Mehrkammerleuchten 12 Volt, Elektrostecker 13-polig – Europäische Zulassungspapiere („COC“)

	Stahl verzinkt					Aluminium								
	Standard-Anhängerlänge	Standard-Rahmenlänge	Typ u. Gesamtgewicht	Nutzlast ca. in kg*	ECO-Line	CLASSIC-Line	COMFORT-Line		CLASSIC-Line		COMFORT-Line			
						Typ u. Gesamtgewicht	Nutzlast ca. in kg*	Typ u. Gesamtgewicht	Nutzlast ca. in kg*	Typ u. Gesamtgewicht	Nutzlast ca. in kg*	Typ u. Gesamtgewicht	Nutzlast ca. in kg*	
Monoachse	5,4 - 6,0 m	5,0 m	B1000M	760 kg			B1000MA4	730 kg		B1000MAL	780 kg		B1000MALA4	760 kg
	5,8 - 6,9 m	5,4 m	B1350M	1050 kg			B1350MA4	1010 kg		B1350MAL	1120 kg		B1350MALA4	1085 kg
	6,0 - 7,1 m	5,6 m	B1600M	1240 kg			B1600MM4	1210 kg		B1600MAL	1320 kg		B1600MALM4	1290 kg
	6,4 - 7,5 m	6,0 m	B1800M	1420 kg			B1800MM4	1390 kg		B1800MAL	1510 kg		B1800MALM4	1475 kg
Tandemachse	6,7 - 7,8 m	6,3 m	BT2000M	1570 kg			BT2000MM6	1520 kg		BT2000MAL	1660 kg		BT2000MALM6	1615 kg
	7,0 - 8,1 m	6,6 m	BT2200M	1750 kg			BT2200MM6	1700 kg		BT2200MAL	1840 kg		BT2200MALM6	1800 kg
	7,2 - 8,3 m	6,8 m	BT2500M	2000 kg			BT2500MM6	1960 kg		BT2500MAL	2100 kg		BT2500MALM6	2055 kg
	7,5 - 8,6 m	7,1 m	BT2700M	2170 kg			BT2700MM6	2120 kg		BT2700MAL	2280 kg		BT2700MALM6	2230 kg
	8,0 - 9,1 m	7,6 m	BT3000M	2350 kg			BT3000MM6	2310 kg		BT3000MAL	2520 kg		BT3000MALM6	2475 kg
	8,4 - 9,5 m	8,1 m	BT3500M	2810 kg			BT3500MM6	2770 kg		BT3500MAL	2950 kg		BT3500MALM6	2910 kg

ECO-Line in STAHL

- Fahrgestellrahmen im Vollbad feuerverzinkt
- leichtlaufende Kielrollen grau mit Polyurethan-Auflage, auf fester Höhe
- vorderste Kielrolle höhenverstellbar
- kompaktes, längsverstellbares Achsfahrwerk

CLASSIC-Line in STAHL

- Verzinkung mit Zusatzbeschichtung (Zincomet), Dekorstreifen
- leichtlaufende Kielrollen rot mit Polyurethan-Auflage, auf höhenverstellbaren Halterungen
- geklemmte Seitenstützrollen vorne, letzte Traverse längsverstellbar
- Longlife / Niro-Bremsseilzüge
- kompaktes, längsverstellbares Achsfahrwerk

CLASSIC-Line in ALUMINIUM

- Zweischichtlackierung in weiß oder silber, andere RAL-Töne gegen Mehrpreis möglich
- leichtlaufende Polyurethan-Kielrollen gelb auf höhenverstellbaren Halterungen, Endkappen an der letzten Rolle
- Verschraubungen in Edelstahl
- geklemmte Seitenstützrollen vorne
- Longlife / Niro-Bremsseilzüge
- kompaktes, längsverstellbares Achsfahrwerk
- Lichtleiste aus Aluminium-Formprofil, geschützter Einbau der Mehrkammerleuchten

COMFORT-Line in STAHL und ALUMINIUM

- Ausstattung wie CLASSIC jedoch:
- Winde mit Gurtband
- inklusive:**
- **Slipautomatik:** (bis 1350 kg) selbsttätig kippende Slipeinrichtung am Heck mit 4 Lufträdern, hinten offen, 1 tragende Kielrolle
- oder:**
- **Slipmatic:** (ab 1600 kg) selbsttätig kippende Slipeinrichtung am Heck mit 4 – 6 Lufträdern, hinten geschlossen, 2 tragende Kielrollen, letzte Kielrolle mit Endkappen